

Airbus lance la cabine A220 Airspace avec Air Canada

Hambourg, Allemagne / Mirabel, Canada 8 avril 2025 – L'[A220](#) rejoint la famille des cabines [Airspace](#) et décollera pour la première fois avec le client de lancement Air Canada. La nouvelle cabine de l'A220 sera équipée de toute la gamme Airspace, y compris les nouveaux compartiments à bagages Airspace XL dont les livraisons commenceront au début de l'année 2026.

[La cabine de l'A220](#) offrira une expérience Airspace inégalée, en combinant de nouvelles caractéristiques aux sièges et allées les plus larges, ainsi que la cabine et les hublots les plus grands de sa catégorie. À bord, les nouveaux compartiments à bagages offriront un volume accru de 20 %, seront 10 % plus légers et permettront une rotation plus rapide pour l'équipage car ils sont plus faciles à manipuler. La cabine offre également de nouvelles caractéristiques d'éclairage Airspace, y compris une troisième bande lumineuse LED en option sous les nouveaux coffres à bagages, contribuant à l'excellente ambiance de la cabine.

Airbus a annoncé la nouvelle cabine Airspace en 2023. L'installation de cette cabine sur les lignes d'assemblage A220 est prévue pour la fin de l'année 2025 et l'installation sur les avions A220 en service sera disponible pour les clients dans les années à venir. La nouvelle conception des compartiments Airspace XL augmentera la capacité des bagages de 15 %, soit jusqu'à 19 bagages passagers supplémentaires, sur l'A220-300 et permettra d'accueillir des charges utiles plus larges et plus lourdes grâce à sa conception à quatre cadres. Pour compléter les compartiments à bagages Airspace XL, Airbus a également profité de l'occasion pour développer une unité de service passagers (PSU) améliorée, conforme à la conception Airspace.

John Moody, directeur général – Produits à bord d'Air Canada, a déclaré : « L'A220 est déjà devenu l'avion préféré des clients, et nous sommes ravis d'être le client de lancement de l'évolution cabine pour cet appareil conçu et assemblé au Canada. À Air Canada, nous cherchons sans cesse des occasions de faire évoluer nos produits et d'offrir encore plus de confort et de commodité à la clientèle. L'introduction de coffres supérieurs plus spacieux à bord des futurs appareils A220 se traduit par un espace de rangement accru pour les effets personnels, un embarquement plus rapide et une expérience à bord encore plus agréable. »

Ingo Wuggetzer, vice-président du marketing cabine chez Airbus, a déclaré : « Nous sommes extrêmement heureux d'introduire la cabine Airspace à bord des A220 avec Air Canada et très fiers que le transporteur national du Canada adopte notre plus récente

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

innovation pour soutenir son programme de renouvellement de la flotte. Grâce au lancement de la cabine Airspace à bord des A220, nous rendons maintenant possible une expérience client entièrement uniforme sur l'ensemble de nos plateformes, offrant le confort d'un gros-porteur à bord d'un monocouloir. »

Parmi les autres avantages de la cabine A220 Airspace, citons une fiabilité optimisée et des tâches de maintenance réduites grâce à des mécanismes mobiles simplifiés, un confort accru pour les passagers en facilitant l'embarquement et en offrant un début de voyage en toute quiétude. L'expérience de l'équipage sera considérablement améliorée grâce à la manipulation des nouveaux bacs fixes qui évitent de soulever de lourds compartiments lors du réarrangement des bagages. Les bacs plus simples et plus légers entraîneront également une amélioration globale du temps de rotation et réduiront le poids de la structure de la cabine d'environ 300 livres, ce qui améliorera directement l'efficacité opérationnelle de la compagnie aérienne et la génération de revenus.

En incluant sa dernière commande, le total des commandes fermes d'Air Canada pour l'A220-300 s'élève à 65 appareils. Le transporteur national du Canada prévoit la livraison de son premier A220-300 avec les nouveaux compartiments XL au début de 2026. Les compartiments XL deviendront la nouvelle norme plus tard, en 2026.

Le Crystal Cabin Award, la plus prestigieuse récompense mondiale pour l'innovation en matière d'intérieurs d'avions, a récemment annoncé que la cabine Airspace de l'Airbus A220 était finaliste dans la catégorie du confort des passagers, dont l'objectif est d'offrir une expérience détendue et agréable aux passagers. Les lauréats seront annoncés le 8 avril 2025 lors du gala du Crystal Cabin Award.

[@AirCanada](#) [@Airbus](#) [#AIX2025](#) [#cabin](#) [#A220](#) [#Airspace](#)

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com



Salle de nouvelles

Contacts pour les médias

Amélie Forcier

AIRBUS

Canada

+1-514-452-5279

amelie.forcier@airbus.com

Katharina Wambach

AIRBUS

Corporate

+33786287852

katharina.wambach@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com

If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com