

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2024

- 323 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 28,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 1,4 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 1,5 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 1,04 euro
- Flux de trésorerie disponible avant financements-clients à -0,5 milliard d'euros
- Prévisions pour 2024 telles qu'annoncées en juin

Amsterdam, 30 juillet 2024 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre (S1), clos le 30 juin 2024.

« Notre performance financière à mi-année reflète principalement les importantes charges liées à nos activités spatiales. Nous nous appliquons à résoudre les causes racines de ces difficultés », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Concernant l'activité avions commerciaux, nous nous concentrons sur les livraisons et préparons les prochaines phases de la montée en cadence en résolvant les problèmes spécifiques de notre chaîne de fournisseurs et en protégeant nos approvisionnements principaux. »

Airbus a enregistré 327 commandes brutes d'avions commerciaux (S1 2023 : 1 080 avions) et 310 commandes nettes après annulations (S1 2023 : 1 044 avions). Le carnet de commandes atteignait 8 585 avions commerciaux à fin juin 2024. Airbus Helicopters a enregistré 233 commandes nettes (S1 2023 : 131 unités), dont 38 H225 commandés par la police fédérale allemande au deuxième trimestre. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 6,1 milliards d'euros (S1 2023 : 6,0 milliards d'euros).

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 4 % en glissement annuel pour atteindre 28,8 milliards d'euros (S1 2023 : 27,7 milliards d'euros), reflétant essentiellement le nombre d'avions commerciaux livrés et la hausse d'activité de la Business Line Air Power d'Airbus Defence and Space. Airbus a livré un total de 323 avions commerciaux (S1 2023 : 316 avions), dont 28 A220, 261 avions de la famille A320, 13 A330 et 21 A350. Le chiffre d'affaires généré par l'activité avions commerciaux d'Airbus a progressé de 4 %, principalement sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Airbus Helicopters a livré au total 124 unités (S1 2023 : 145 unités) et enregistré un chiffre d'affaires globalement stable en glissement annuel, reflétant une solide performance, notamment dans le domaine des services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 7 %, essentiellement due aux activités d'Air Power, en partie compensée par la révision des estimations à terme des programmes de Space Systems. Quatre avions de transport militaire A400M ont été livrés au premier semestre 2024 (S1 2023 : 3 appareils).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 1 391 millions d'euros (S1 2023 : 2 618 millions d'euros). Cette baisse reflète principalement les charges de 989 millions d'euros enregistrées par les activités de Space Systems.

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus est en baisse à 1 954 millions d'euros (S1 2023 : 2 256 millions d'euros), la hausse des livraisons étant atténués par les investissements réalisés pour préparer l'avenir.

La montée en cadence du programme A220 se poursuit en vue d'atteindre une cadence de production mensuelle de 14 avions en 2026 en mettant l'accent sur la maturité industrielle et la performance financière. Par ailleurs, l'entreprise et Investissement Québec ont accepté le 24 juin 2024, conformément aux accords existants et comme planifié, de réaliser un nouvel investissement conjoint dans la société Airbus Canada Limited Partnership. Comme annoncé en juin 2024, la trajectoire de montée en cadence de la famille A320 a été ajustée afin de tenir compte des difficultés rencontrées par la chaîne d'approvisionnement. Le programme A320 vise désormais une cadence de production de 75 avions par mois pour 2027. L'A321XLR équipé de moteurs CFM a obtenu la certification de type de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) courant juillet. Sa mise en service opérationnel est prévue à la fin de l'été 2024. L'entreprise vise toujours une cadence de 4 avions par mois pour l'A330 en 2024 et de 12 pour l'A350 en 2028.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters a reculé à 230 millions d'euros (S1 2023 : 274 millions d'euros), reflétant la baisse des livraisons et le mix des programmes.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space s'établit à -807 millions d'euros (S1 2023 : 78 millions d'euros), traduisant les charges de 989 millions d'euros principalement liées à la révision des estimations à terme des programmes de Space Systems.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec les clients. Aucune incidence significative n'a été constatée sur les résultats nets du premier semestre 2024. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 1 593 millions d'euros (S1 2023 : 1 431 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 1 456 millions d'euros (S1 2023 : 1 887 millions d'euros) et inclut des ajustements nets totalisant +65 millions d'euros.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +19 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont +32 millions d'euros au T2. Cet écart reflète l'impact résultant de la différence entre la date de transaction et la date de livraison ;
- un impact positif de +51 millions d'euros lié à la plus-value réalisée sur Airbus OneWeb Satellites en lien avec la récente acquisition des 50 % restant dans la joint-venture au T1 ;
- des coûts divers de -5 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont +1 million d'euros au T2.

Le résultat financier est de -108 millions d'euros (S1 2023 : 102 millions d'euros). Il reflète essentiellement un impact négatif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux. Le **résultat net**⁽¹⁾ consolidé s'établit à 825 millions d'euros (S1 2023 : 1 526 millions d'euros), soit un **bénéfice par action (BPA)** consolidé (reporté) de 1,04 euro (S1 2023 : 1,94 euro).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant financements-clients** de -529 millions d'euros (S1 2023 : 1 635 millions d'euros) est essentiellement dû à la variation du fonds de roulement reflétant l'augmentation des niveaux de stock liée à la montée en cadence de la production. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -559 millions d'euros (S1 2023 : 1 593 millions d'euros). La **trésorerie brute** s'élevait à 21,9 milliards d'euros à fin juin 2024 (fin 2023 : 25,3 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 7,9 milliards d'euros (fin 2023 : 10,7 milliards d'euros), après versement du dividende pour 2023 et du dividende exceptionnel.

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2024, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2024 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2024 les objectifs suivants :

- Environ 770 livraisons d'avions commerciaux ;
- Un EBIT ajusté d'environ 5,5 milliards d'euros ;
- Un flux de trésorerie disponible avant financement des clients d'environ 3,5 milliards d'euros.

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À 19h30 CEST le 30 juillet 2024, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier semestre 2024 avec les analystes** sur le site internet d'Airbus <https://www.airbus.com/en/investors>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[E-mail](#)**Rod Stone**

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93

[E-mail](#)**Justin Dubon**

Commercial Aircraft
+33 (0) 6 74 97 49 51

[E-mail](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[E-mail](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[E-mail](#)**Philippe Gmerek**

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27

[E-mail](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du premier semestre (S1) 2024

(en euros)

Airbus consolidé	S1 2024	S1 2023	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	28 825	27 663	+4 %
dont activités de défense, en millions	5 155	4 772	+8 %
EBIT ajusté , en millions	1 391	2 618	-47 %
EBIT (reporté) , en millions	1 456	1 887	-23 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 593	1 431	+11 %
Résultat net⁽¹⁾ , en millions	825	1 526	-46 %
Bénéfice par action	1,04	1,94	-46 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	-559	1 593	-
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients , en millions	-529	1 635	-

Airbus consolidé	30 juin 2024	31 déc. 2023	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	7 934	10 726	-26 %
Effectif	154 581	147 893	+5 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	S1 2024	S1 2023	Variation	S1 2024	S1 2023	Variation
Airbus		21 215	20 349	+4 %	1 972	1 523	+29 %
Airbus Helicopters		3 191	3 194	0 %	230	267	-14 %
Airbus Defence and Space		4 985	4 653	+7 %	-760	87	-
Éliminations		-566	-533	-	14	10	+40 %
Total		28 825	27 663	+4 %	1 456	1 887	-23 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	S1 2024	S1 2023	Variation
Airbus		1 954	2 256	-13 %
Airbus Helicopters		230	274	-16 %
Airbus Defence and Space		-807	78	-
Éliminations		14	10	+40 %
Total		1 391	2 618	-47 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
		S1 2024	S1 2023	Variation	30 juin 2024	30 juin 2023	Variation
Airbus, en unités		310	1 044	-70 %	8 585	7 967	+8 %
Airbus Helicopters, en unités		233	131	+78 %	913	743	+23 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		6 059	6 038	0 %	N/A	N/A	N/A

Airbus consolidé – Résultats du deuxième trimestre (T2) 2024

(en euros)

Airbus consolidé	T2 2024	T2 2023	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	15 995	15 900	+1 %
EBIT ajusté, en millions	814	1 845	-56 %
EBIT (reporté), en millions	847	1 497	-43 %
Résultat net ⁽¹⁾ , en millions	230	1 060	-78 %
Bénéfice par action	0,29	1,34	-78 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T2 2024	T2 2023	Variation	T2 2024	T2 2023	Variation
Airbus	12 048	12 239	-2 %	1 472	1 326	+11 %
Airbus Helicopters	1 730	1 596	+8 %	159	111	+43 %
Airbus Defence and Space	2 586	2 354	+10 %	-790	51	-
Éliminations	-369	-289	-	6	9	-33 %
Total	15 995	15 900	+1 %	847	1 497	-43 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T2 2024	T2 2023	Variation
Airbus	1 447	1 676	-14 %
Airbus Helicopters	159	118	+35 %
Airbus Defence and Space	-798	42	-
Éliminations	6	9	-33 %
Total	814	1 845	-56 %

Merci de vous reporter en page 10 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires du T2 2024 est resté globalement stable en raison de la hausse d'activité d'Air Power et de la solide performance d'Airbus Helicopters, notamment dans le domaine des services, atténuées par la baisse des livraisons d'avions commerciaux.

L'EBIT ajusté du T2 2024 accuse une baisse de 56 %, reflétant principalement les charges liées aux programmes de Space Systems ainsi que la baisse des livraisons d'avions commerciaux.

L'EBIT (reporté) du T2 2024 de 847 millions d'euros inclut des ajustements nets de +33 millions d'euros, alors que les ajustements nets réalisés au T2 2023 s'élevaient à -348 millions d'euros.

Le résultat net⁽¹⁾ du T2 2024 de 230 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -337 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -329 millions d'euros.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	S1 2024
EBIT (reporté)	1 456
Dont :	
Écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et réévaluations de bilan	+19
Plus-value sur Airbus OneWeb Satellites	+51
Autres	-5
EBIT ajusté	1 391

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé qui permet à l'entreprise de calculer le flux de trésorerie généré par ses opérations. L'entreprise désigne par flux de trésorerie disponible la somme (i) des liquidités provenant des activités opérationnelles, (ii) des investissements en immobilisations incorporelles et corporelles (nets) et des dividendes versés par les sociétés évaluées en fonds propres, moins (iii) la contribution aux fonds de pension, (iv) les résultats de change réalisés sur les swaps de trésorerie et (v) la variation des liquidités liée aux modifications de la consolidation.
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé employé par l'entreprise dans ses prévisions financières.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique ;
- Les effets persistants de la pandémie de COVID-19 ;
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie et sur l'impact du contexte macroéconomique, veuillez consulter la note 2 « Environnement géopolitique et macroéconomique » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période de six mois, au 30 juin 2024, publiées le 30 juillet 2024 (« Informations financières »). Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les derniers rapports annuels d'Airbus SE, notamment le rapport du Conseil d'administration, les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com