

Airbus Flight Academy Europe modernise sa flotte avec des avions d'entraînement plus durables

[@Airbus](#) [@ELIXIR_Aircraft](#) [@AirbusFlightAcademyEurope](#) [#AirbusTraining](#)
[#AirbusCadets](#) [#AirbusPilotCadet](#)

Angoulême, le 8 décembre 2023 - Airbus Flight Academy Europe, filiale à 100 % d'Airbus assurant la formation des pilotes civils et militaires, a reçu ses premiers avions d'entraînement Elixir, plus économes en carburant et plus silencieux, dans le cadre de sa stratégie de développement durable.

Ces quatre premiers appareils, sur un total de huit à livrer, sont équipés d'un cockpit spécialement conçu pour l'Airbus Flight Academy, comprenant deux systèmes d'instruments de vol électroniques (EFIS) afin de préparer les pilotes cadets aux technologies utilisées dans les avions commerciaux les plus avancés d'aujourd'hui.

"Nous sommes ravis d'annoncer que, suite à la livraison de notre tout premier avion Elixir, nos cadets piloteront désormais cet avion plus silencieux et plus économe en carburant au cours des premières phases de vol de leur formation. C'est un premier pas vers la réduction progressive des émissions de notre flotte et de l'impact environnemental de la formation dispensée par notre académie, déclare Jean Longobardi, président-directeur général d'Airbus Flight Academy Europe.

Airbus Flight Academy Europe a été créée en 2006 pour fournir des installations et des services de formation destinés à la formation initiale, de base et avancée des pilotes civils et militaires. Airbus Flight Academy Europe a développé ses propres capacités de formation de pilotes et propose le programme de formation des cadets pilotes d'Airbus depuis 2019. Situé à Angoulême, dans le sud-ouest de la France, le centre de formation offre toutes les installations et moyens de formation nécessaires pour offrir les meilleures conditions d'apprentissage de nos cadets.

Le programme de formation des cadets pilotes d'Airbus est ouvert aux diplômés du secondaire âgés de 18 ans ou plus du monde entier. Les candidats sont soumis à des tests de sélection en ligne et sur site avant d'être admis à la formation, qui comprend plus de 800 heures de cours au sol et 200 heures de formation pratique, en vol et sur simulateur. Environ 80 cadets sont formés chaque année à l'Airbus Flight Academy Europe.

Airbus Flight Academy Europe possède une flotte de Diamond DA42, Cirrus SR20, Grob 120 A-F et désormais quatre Elixir, tous dédiés à la formation des cadets. En outre, Airbus Flight Academy Europe exploite sur son site et sur les sites de ses clients une flotte de deux simulateurs qualifiés FNPT II afin d'offrir les meilleures solutions de formation aux élèves-pilotes.

Pour en savoir plus sur l'Airbus Flight Academy Europe, cliquer [ici](#)

Si vous souhaitez plus d'informations sur Airbus Training Services/Flight Academy, visitez <https://aircraft.airbus.com/en/services/train/airbus-flight-academy>

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

A propos d'Elixir Aircraft

Elixir Aircraft, entreprise dont le siège social est situé à La Rochelle (en France) et qui compte plus de 140 salariés, a été créée en 2015 pour répondre aux défis de l'aviation légère mondiale. L'objectif de l'avionneur français : fabriquer des avions plus sûrs, plus économiques, plus respectueux de l'environnement et plus polyvalents. La complexité est la raison pour laquelle les avions actuels souffrent de défaillances (techniques ou humaines), et sont coûteux à exploiter (consommation et maintenance). Elixir Aircraft utilise une technologie issue du monde de la voile de compétition, le Carbon Oneshot, pour simplifier les structures. Plus de simplicité, c'est moins de pannes, donc plus de sécurité, mais aussi moins de maintenance, et moins de coûts (estimations de 50€/h de carburant et de maintenance). Fin 2021, Elixir Aircraft a ouvert un nouveau site de production à Périgny, en Charente Maritime, pour internaliser l'ensemble de la production de pièces en carbone. Elixir Aircraft est membre de la General Aviation Manufacturers Association (GAMA).

Pour en savoir plus : <https://elixir-aircraft.com/>

Newsroom

Contacts for the media

Bruno Daffix

Airbus Defence and Space
+33 6 48 09 96 50
bruno.b.daffix@airbus.com

Philippe Gmerek

Airbus
+33 613 193 727
philippe.gmerek@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com