

AIRBUS GROUP 2013 EN SÍNTESIS

“WE MAKE IT FLY”



AIRBUS
GROUP

ÍNDICE

PERFIL
02

EL GRUPO EN 2013
04

HITOS DE 2013
06

AIRBUS
08

AIRBUS DEFENCE
AND SPACE
10

AIRBUS
HELICOPTERS
12

RESPONSABILIDAD
Y SOSTENIBILIDAD
14

INFORMACIÓN
SOBRE LA ACCIÓN
16

ORGANIGRAMA
18



EADS

SE CONVIERTE EN

AIRBUS GROUP

Y TIENE 3 DIVISIONES:

AIRBUS

AIRBUS DEFENCE AND SPACE

AIRBUS HELICOPTERS

**1 NOMBRE,
3 DIVISIONES,
1 MISIÓN.**

AIRBUS GROUP



PERFIL 2013

686.734 millones de euros
cartera de pedidos

59.256 millones de euros
ingresos

1,85 euros beneficio por acción

0,75 euros dividendo* por acción

*Se propondrá a la Junta General de Accionistas

990 solicitudes de patente
presentadas en 2013

144.061 empleados

AIRBUS GROUP — EADS EN 2013

Airbus Group es líder mundial en aeronáutica,
espacio y servicios relacionados.

INGRESOS POR REGIÓN

EUROPA



36%

ASIA-PACÍFICO



33%

En millones de euros

Ingresos

Cartera de pedidos⁽³⁾

2013

21.048

161.943

2013

19.557

221.426

AIRBUS GROUP – EADS

		2013	2012	Variación
Ingresos	millones de euros	59.256	56.480	+5%
Gastos de Investigación y Desarrollo	millones de euros	3.160	3.142	+1%
EBIT*	millones de euros	2.661	2.144 ^(a)	+24%
Beneficio Neto ⁽¹⁾	millones de euros	1.465	1.197 ^(a)	+22%
Beneficio por acción ⁽¹⁾	euros	1,85	1,46 ^(a)	+27%
Dividendo por acción	euros	0,75⁽²⁾	0,60	+25%
Cash flow neto	millones de euros	9.054	12.292	-26%
Pedidos recibidos ⁽³⁾	millones de euros	218.681	102.471	+113%
Cartera de pedidos ⁽³⁾	millones de euros	686.734	566.493	+21%
Empleados		144.061	140.405	+3%

RESULTADOS DE 2013

Airbus Group declaró mejores beneficios en el ejercicio, impulsados por el mayor número de entregas de aviones y mejoras operativas. Los pedidos recibidos⁽³⁾ experimentaron un aumento pronunciado, reflejando un fuerte ímpetu comercial en Airbus e importantes contratos en el negocio espacial.

INGRESOS

Los ingresos del Grupo aumentaron un 5%, reflejando principalmente un mayor número de entregas de aviones comerciales y un aumento en la cadencia de producción del A400M. Los ingresos de defensa se mantuvieron estables.

(a) Algunas cifras del final de 2012 en este informe se han reexpresado para reflejar el cambio en la contabilización de pensiones según la NIC 19 y las cifras de Airbus también reflejan la inclusión de ATR y Sogerma en Airbus Commercial. Anteriormente, ATR y Sogerma estaban incluidas en Otras Actividades.

(1) Airbus Group sigue usando el término Beneficio Neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

(2) Se propondrá a la Junta General de Accionistas.

(3) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos recibidos y la Cartera de Pedidos están basadas en precios brutos de catálogo.

* Salvo que se indique otra cosa, las cifras de EBIT* presentadas en este informe corresponden al Beneficio antes de intereses e impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios.

NORTEAMÉRICA



2013

8.781

120.227

ORIENTE MEDIO



2013

5.459

122.861

ÁFRICA / CENTROAMÉRICA Y SUDAMÉRICA



2013

4.411

60.277

AIRBUS GROUP — EADS HITOS DE 2013



27 de marzo de 2013

LOS ACCIONISTAS APRUEBAN EL CAMBIO DEL SISTEMA DE GOBIERNO ⁽²⁾

Con su voto en la junta general extraordinaria de EADS, los accionistas aprobaron la reestructuración del sistema de gobierno corporativo, incluyendo la elección de nuevos consejeros. Posteriormente, el Consejo aprobó un programa de recompra de acciones para impulsar el aumento del *free float* a más del 70%.

31 de mayo de 2013

10 ACCIONES GRATUITAS PARA LOS EMPLEADOS

El Consejo de Administración aprobó la concesión de 10 acciones gratuitas a los empleados en reconocimiento de su sólido compromiso con el éxito del Grupo.

11 de junio de 2013

EL DEMOSTRADOR HÍBRIDO X³ MARCA UN RÉCORD DE VELOCIDAD

El X³ superó el récord no oficial de velocidad de helicópteros, volando a 255 nudos (472 km/hora) en nivel de vuelo. Con la velocidad de un avión turbopropulsado y las capacidades plenas de vuelo de un helicóptero, este demostrador tecnológico abrió una nueva frontera a la aviación.

14 de junio de 2013

EL PRIMER A350 XWB REALIZA SU VUELO INICIAL ⁽³⁾

El A350 XWB, el nuevo avión de largo alcance de Airbus, realizó su primer vuelo de prueba, entrando en la fase final de su desarrollo, antes de la certificación y la puesta en servicio prevista para el final de 2014.

18 de junio de 2013

EADS Y SIEMENS SUSCRIBEN UNA ASOCIACIÓN POR INVESTIGACIÓN A LARGO PLAZO

Junto con Diamond Aircraft, se centrarán en nuevas tecnologías de propulsión eléctrica que rebajen el coste de combustible de los aviones y sus emisiones de dióxido de carbono.

19 de junio de 2013

FRANCIA ENCARGA 34 HELICÓPTEROS MILITARES NH90 ⁽¹⁾

Las Fuerzas Armadas francesas hicieron un pedido de 34 helicópteros de transporte táctico NH90 tras pruebas intensas del helicóptero por fuerzas especiales en condiciones desérticas. El NH90 cumplió más allá de las expectativas, demostrando su capacidad para rendir en cualquier momento, en cualquier lugar.

31 de julio de 2013

SE DA A CONOCER LA ADOPCIÓN DE LA MARCA AIRBUS Y LA REESTRUCTURACIÓN

Tras una revisión estratégica, el Grupo desveló sus planes de integrar sus actividades de defensa y espaciales, creando la División Airbus Defence and Space. También anunció su plan de cambiar de nombre a EADS y sus Divisiones a la marca Airbus, mundialmente reconocida, para fomentar la integración y la cohesión.



4



5



6



7

1 de agosto de 2013

AIRBUS MILITARY ENTREGA EL PRIMER A400M A LAS FUERZAS AÉREAS FRANCESAS ⁽⁷⁾

Tras 10 años de desarrollo y 5.000 horas de vuelos de prueba y con la participación de casi 40.000 personas, se entregó el primer avión de transporte A400M de nueva generación. El A400M es el avión de transporte militar más rentable y versátil jamás desarrollado.

29 de agosto de 2013

EL ARIANE 5 REALIZA SU LANZAMIENTO NÚMERO 57 CON ÉXITO ⁽⁴⁾

El cohete Ariane 5 puso en órbita dos satélites de telecomunicaciones, confirmando nuevamente su posición como el lanzador de satélites más fiable del mundo y marcando la pauta para un acceso garantizado al espacio.

20 de noviembre de 2013

AIRBUS CONSIGUE 160 PEDIDOS Y COMPROMISOS POR VALOR DE 44.000 MILLONES DE DÓLARES ⁽⁶⁾

El total de 160 pedidos y compromisos obtenidos en el 13.º Salón Aeronáutico de Dubai, por valor de 44.000 millones de dólares, subrayó la fuerte demanda de aviones de fuselaje ancho de Airbus. Emirates realizó el mayor pedido aislado, por otros 50 A380, por valor de 20.000 millones de dólares.

4 de diciembre de 2013

ENTREGA DEL EUROFIGHTER TYPHOON NÚMERO 400 ⁽⁵⁾

Las Fuerzas Aéreas alemanas recibieron la entrega del Eurofighter Typhoon número 400. El avión ha demostrado su eficacia operativa a lo largo de 10 años de servicio y ahora garantiza el espacio aéreo de las seis naciones en las que opera, 24 horas al día, siete días a la semana.

14 de diciembre de 2013

ASTRIUM CONSTRUIRÁ 18 NUEVOS LANZADORES ARIANE 5

Arianespace, la empresa líder mundial en lanzamiento de satélites, encargó otros 18 lanzadores Ariane 5 ECA cuyo valor supera los 2.000 millones de euros. Este pedido confirmó la eficacia de un modelo industrial que comprende más de 550 empresas y en el que participan más de 6.000 personas en 12 países europeos.



Escanee aquí o visite www.reports.airbus-group.com



A330, A350 XWB y A380

AIRBUS

Airbus es un fabricante líder de aviones comerciales. Ofrece una gama muy competitiva de aviones tecnológicamente avanzados, eficientes en el consumo de combustible. La continua innovación asegura que los aviones comerciales de Airbus se mantengan a la vanguardia del rendimiento.



Aviones de la familia A320, y A380



Escanee aquí o visite

www.reports.airbus-group.com

La familia A320

La familia A320 de aviones comerciales de pasillo único (compuesta por el A318, A319, A320 y A321) es la más vendida en el mundo. Con más de 10.000 pedidos globales recibidos por Airbus para la familia A320, ha resultado extremadamente popular entre las compañías aéreas, ofreciendo altos niveles de comodidad y rendimiento económico en rutas de corta y media distancia. Para que este líder de mercado conserve su ventaja competitiva, Airbus continúa invirtiendo en innovación, incluyendo el desarrollo del A320neo (nueva opción de motor), que aportará un ahorro de hasta un 15% en el consumo de combustible, y mejoras de la aerodinámica tales como los dispositivos "sharklet" en las puntas de las alas, que aportarán un ahorro en combustible de hasta un 4%. El A320neo entrará en servicio al final de 2015. La cartera de pedidos de la familia A320 ascendía a 4.298 al final de 2013, incluyendo 2.610 aviones A320neo y 1.688 aviones A320ceo.

La familia A330

La familia A330 tiene versatilidad para volar en rutas regionales o de largo alcance, siendo ideal para operaciones punto a punto. El A330, que se produce en cinco versiones –A330-200, A330-300, A330-200F, ACJ330 y A330 MRTT– está diseñado para generar un máximo de ingresos y reducir los costes de explotación en las rutas regionales. Gracias a la política de mejora continua del A330 por medio de la innovación, este avión es el más eficiente en costes de su clase. Está previsto que la primera entrega de la nueva versión de 242 toneladas del A330, que ofrece 500 millas náuticas más de alcance y un 2% menos de consumo de combustible que el avión actual, se realice en 2015. Existe otra versión regional del A330, optimizada para rutas domésticas de alta densidad, prevista para su puesta en servicio a principios de 2015. En 2013, Airbus elevó su tasa de producción a 10 aviones al mes y alcanzó un hito con la entrega de su avión número 1.000. Respaldo por el lanzamiento de las nuevas versiones de mayor alcance y regionales, el A330 continúa atrayendo la demanda de los clientes. La cartera de pedidos se situaba en 267 aviones al final de 2013.



A350 XWB



A330

AIRBUS

millones de euros	2013	2012	Variación
Cartera de pedidos	627.113	505.333 ^(a)	+24%
Ingresos	39.889	37.624 ^(a)	+6%
EBIT*	1.595	1.147 ^(a)	+39%

(a) Las cifras de 2012 se muestran pro forma, modificadas según la NIC 19 y por el cambio de perímetro.

A350 XWB

La familia de aviones comerciales de fuselaje extra ancho A350 XWB, compuesta por el A350-800, A350-900 y A350-1000, cubre la demanda de las compañías aéreas de una nueva generación de aviones de capacidad media y largo alcance. Gracias a su fuselaje fabricado principalmente con materiales compuestos, su bajo peso y su avanzada aerodinámica, permitirá una disminución del 25% en el consumo de combustible, con la reducción correspondiente de emisiones, en comparación con su actual competidor de largo alcance. El fuselaje ancho aporta mayor comodidad a los pasajeros en los viajes largos. Con 239 pedidos brutos, 230 netos, en 2013, el A350 XWB había obtenido un total de 812 pedidos a final de año. El A350 XWB realizó con éxito su primer vuelo de prueba el 14 de junio de 2013, entrando en la fase final de su desarrollo, antes de la certificación y la puesta en servicio prevista para el final de 2014.

A380

El A380 de dos pisos es el mayor avión comercial del mundo en vuelo en la actualidad, con capacidad para transportar a 525 pasajeros en una cómoda configuración de tres clases y hasta 853 en la configuración de una sola clase, con asientos más anchos que los de su competidor. El avión proporciona a los pasajeros un nivel inigualable de confort y a las compañías aéreas un rendimiento económico superior, menor consumo de combustible, menos ruido y emisiones reducidas. En conjunto, los dos pisos del A380 ofrecen un 50% más de superficie que cualquier otro avión de alta capacidad. El A380 consume un 22% menos de combustible por asiento que su competidor más cercano, con la correspondiente reducción de emisiones de CO₂. Al final de 2013, la cartera de pedidos del A380 era de 182 aviones. Unos 122 aviones estaban ya en servicio con diez compañías aéreas.

AIRBUS DEFENCE AND SPACE

La División Airbus Defence and Space, creada con la unión de las antiguas Cassidian, Astrium y Airbus Military, es la primera entidad de defensa y espacio de Europa, la segunda mayor empresa espacial del mundo y se encuentra entre las diez primeras compañías de defensa a escala mundial.

Eurofighter

El Eurofighter, conocido como "Typhoon" para su exportación fuera de Europa, es un avión multifuncional de combate con capacidades disponibles en red y extremadamente ágil, optimizado para complejas operaciones de combate aire-aire y aire-superficie. Entre los países que participan en el programa Eurofighter se encuentran Alemania, España, Italia y Reino Unido, y el avión compite en diversas campañas de exportación. El Eurofighter número 400 se entregó en 2013, convirtiéndose en el único avión de combate moderno con una flota tan grande en servicio. El diseño del Eurofighter permite su modificación continua a medida que evolucionan la aviónica y los sistemas de armamento, para proporcionar a los clientes la mejor capacidad posible.

MRTT

El A330 MRTT (Multi-Role Tanker Transport) es el avión de reabastecimiento en vuelo más avanzado del mundo. Por su enorme capacidad de combustible, no se necesitan tanques auxiliares para lograr un rendimiento en el reabastecimiento en vuelo que supera con creces al de sus competidores más próximos. Toda su plataforma de carga está disponible para el transporte. El A330 MRTT también se puede utilizar como un avión de transporte puro, con capacidad máxima de



A400M



Escanee aquí o visite
www.reports.airbus-group.com

380 pasajeros o una carga útil de 45 toneladas. En 2013 se entregaron siete A330 MRTT. La cartera de pedidos al final de 2013 comprendía 17 aviones.

A400M

El avión de transporte A400M es un avión turbopropulsado de alta velocidad y eficiente en costes, diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de las naciones de la OTAN, así como de otras fuerzas aéreas internacionales. Se trata de un moderno avión de transporte dotado de las últimas tecnologías. Con sus cuatro modernos motores turbopropulsados, el A400M puede volar a una velocidad máxima de Mach 0.72 y a una altitud máxima de 37.000 pies. El A400M está diseñado para operar en pistas no asfaltadas, lo que le permite entregar cargas en bases tácticas o evacuar refugiados o heridos en áreas remotas. Además, el A400M está totalmente equipado para realizar operaciones de reabastecimiento en vuelo y puede actuar como avión receptor para recibir combustible en vuelo, ampliando con ello su alcance operativo. El A400M entró en servicio en 2013, con dos aviones entregados a las Fuerzas Aéreas francesas. A final de 2013, la cartera de pedidos del A400M comprendía 172 aviones.



A330 MRTT



Ariane 5



Eutelsat 3B

AIRBUS DEFENCE AND SPACE

millones de euros	2013 ⁽¹⁾	2012	Variación
Cartera de pedidos	47.845	49.219	-3%
Ingresos	14.422	13.520	+7%
EBIT*	690	522	+32%

(1) Resultados 2013 (cifras reexpresadas)

capacidad de carga útil de hasta 12 toneladas. La Agencia Europea del Espacio es el principal cliente del Ariane 5, que asegura el acceso de Europa al espacio. En el último trimestre de 2013, Astrium recibió un contrato marco de Arianespace para 18 lanzadores Ariane 5 ECA de gran capacidad.

Sistemas de misiles

MBDA, una *joint venture* de Airbus Group, BAE Systems y Finmeccanica, es responsable de los sistemas de misiles dentro de Airbus Defence and Space. La amplia gama de productos de MBDA cubre las seis principales categorías de sistemas de misiles: aire-aire, aire-superficie, tierra-aire, superficie-aire, antibuque y superficie-superficie. En 2013 se consiguieron pedidos de exportación en Oriente Medio y Asia para misiles Storm Shadow *stand-off*, el sistema de defensa aérea Aster y sistemas de defensa aérea basados en el Mistral.

Ariane 5

Ariane 5 es un potente lanzador de satélites de transporte pesado, con una capacidad de carga útil de hasta diez toneladas. Desde que entró en funcionamiento, ha logrado 57 lanzamientos consecutivos con éxito durante 11 años hasta el final de 2013. Astrium es el único contratista principal para el sistema Ariane 5 y es el mayor accionista industrial de Arianespace, que comercializa y vende el lanzador Ariane 5 en el mundo entero y realiza lanzamientos desde el Centro Espacial de Kourou en la Guayana Francesa. Astrium es el contratista principal para desarrollos futuros del Ariane 5, empezando por el desarrollo del lanzador Ariane 5 ME (Midlife Evolution), que proporcionará una mayor

Eurostar 3000

Los satélites de telecomunicaciones de la División tienen múltiples aplicaciones, como enlaces telefónicos de larga distancia y móviles, servicios de radiodifusión y televisión, transmisión de datos, conexiones multimedia y acceso a Internet. Se pueden usar para aplicaciones civiles o militares. Los satélites geoestacionarios para telecomunicaciones están basados en las plataformas de la familia Eurostar, cuya última versión es el Eurostar 3000.

ATV

Astrium es el contratista principal para el desarrollo y la construcción del vehículo de transferencia automatizado (Automated Transfer Vehicle, ATV), diseñado para transportar combustible y suministros a la Estación Espacial Internacional (ISS) y para proporcionar capacidad de reelevación y una solución para la eliminación de residuos. En 2008, se lanzó el primer ATV, llamado "Jules Verne" y, en 2011, el segundo, "Johannes Kepler". El lanzamiento del tercer ATV, "Edoardo Amaldi" tuvo lugar en 2012 y, el cuarto, "Albert Einstein", se lanzó y acopló con éxito a la ISS en 2013.



AIRBUS HELICOPTERS

Airbus Helicopters es un líder mundial en el mercado de helicópteros civiles y militares, ofreciendo una de las gamas de helicópteros más completas y modernas, así como servicios conexos. Sus productos representan un tercio de la flota total de helicópteros civiles y parapúblicos del mundo.



Escanee aquí o visite
www.reports.airbus-group.com

EC225/EC725

El EC225/EC725 es un helicóptero bimotor de alto rendimiento en la categoría de 10-11 toneladas que integra las últimas tecnologías. Sus potentes motores y el rotor de cinco palas le dan la potencia necesaria para una elevada carga útil, largo alcance y rápida velocidad de crucero, junto con una autonomía de vuelo superior a cinco horas. Con su capacidad para acomodar hasta 19 pasajeros, el EC225 está reconocido como la referencia para vuelos sobre el mar y transporte de pasajeros, así como para servicios de búsqueda y rescate. Su gemelo militar, el EC725, está en servicio con los Ejércitos de Tierra y Aire de Francia.

NH90

Diseñado para modernas capacidades multimisión y con su eficiencia en costes a lo largo de su ciclo completo de vida, el NH90 se ha desarrollado como helicóptero multifuncional para aplicaciones de transporte táctico (TTH) y de fragata de la OTAN (NFH). El NH90 está diseñado para operar en cualquier tipo de superficies, acondicionadas o no, y para satisfacer todas las necesidades de transporte táctico. Las versiones TTH y NFH tienen el mismo diseño básico, pero diferentes sistemas a bordo para misiones. El programa es un desarrollo conjunto con Agusta-Westland y Fokker Aerostructures dentro de Nato Helicopter Industries (NHI). La participación de Airbus Helicopters en NHI es del 62,5%. El primer NH90 NFH para las Fuerzas Armadas belgas se entregó en 2013.

Tigre

El Tigre es un helicóptero bimotor de peso medio para combate aire-aire y extinción de incendios. Cuenta con cuatro versiones que han sido encargadas por Alemania, Australia, España y Francia. El primer helicóptero Tigre en la configuración HAD de ataque para las Fuerzas Armadas francesas se entregó en 2013.



EC225



EC130 T2



EC175

AIRBUS HELICOPTERS

millones de euros	2013	2012	Variación
Cartera de pedidos	12.420	12.942	-4%
Ingresos	6.297	6.264	+1%
EBIT*	397	309 ^(a)	+28%

(a) Las cifras de 2012 se muestran pro forma, modificadas según la NIC 19.

EC145 T2

El EC145 T2 es un helicóptero bimotor multifuncional ligero, el último de la gama de productos de Airbus Helicopters, desarrollado a partir del popular EC145. Como parte de la gama renovada de productos de Airbus Helicopters, combina tecnologías punteras para mejorar el rendimiento y la seguridad. Entre las innovaciones se encuentran un moderno diseño de cabina, un avanzado sistema de aviónica Helionix, el piloto automático optimizado y el rotor de cola Fenestron. Además, tiene dos motores nuevos, así como cajas de cambio mejoradas para el rotor principal y el rotor de cola. El helicóptero dispone de un espacio máximo para 12 asientos y se puede configurar para uno o dos pilotos. El helicóptero tiene un rendimiento excelente en toda su envolvente de vuelo, incluso en condiciones extremas. La certificación de la EASA para el EC145 T2 se recibió a principios de 2014.

EC175

El EC175, un programa conjunto de desarrollo y producción de Airbus Helicopters y AVIC II Corporation of China, es un helicóptero civil multifuncional en la categoría de siete toneladas métricas. El EC175 puede transportar 16 pasajeros con un radio de acción de 135 millas náuticas cuando está configurado para misiones *offshore* relacionadas con el petróleo y el gas, superando el rendimiento de cualquier helicóptero medio de transporte en el mercado en cuanto a competitividad. Para misiones de largo alcance, el EC175 puede transportar hasta 12 pasajeros en un radio de acción de hasta 190 millas náuticas. Además, Airbus Helicopters ha lanzado el desarrollo de una opción de configuración de transporte de 18 pasajeros con un radio de acción de 100 millas náuticas. La potencia y el rendimiento del EC175 quedaron demostrados por dos récords de velocidad vertical validados en 2013. En enero de 2014 se recibió la certificación de la EASA para el nuevo modelo EC175, que prepara el camino para su entrada en servicio.

RESPONSABILIDAD Y SOSTENIBILIDAD

La responsabilidad y la sostenibilidad corporativas constituyen un impulsor clave del rendimiento a largo plazo de Airbus Group, empezando por la fortaleza de nuestro sistema de gobierno y cubriendo asimismo la calidad de las operaciones.

PROMOVEMOS LA INNOVACIÓN Y LA ECOEFICIENCIA



3.160 millones de euros

I+D AUTOFINANCIADO



990

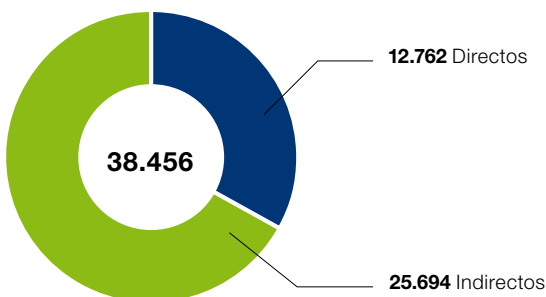
NÚMERO DE PATENTES



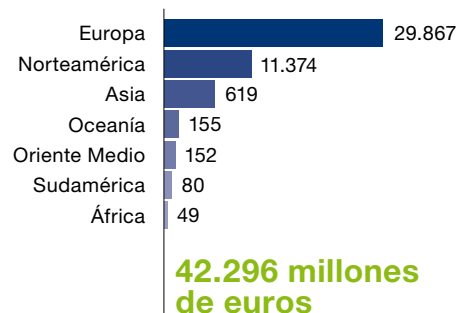
82%

PORCENTAJE DE PLANTILLA CUBIERTO POR LA NORMA ISO 14001 E INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL

COLABORACIÓN CON LOS PROVEEDORES



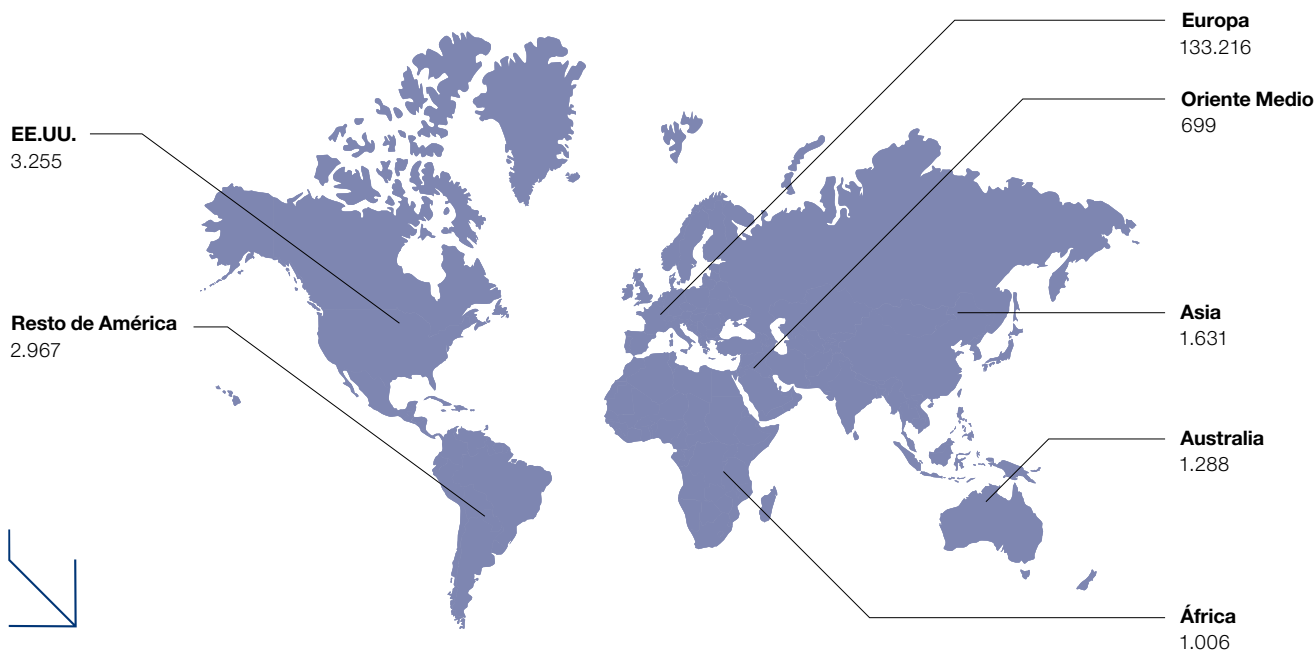
NÚMERO TOTAL DE PROVEEDORES DE AIRBUS GROUP EN 2013



VOLUMEN DE COMPRAS EXTERNAS POR REGIÓN EN 2013

DESARROLLAMOS Y HACEMOS PARTÍCIPES A LAS PERSONAS

Plantilla activa por región



144.061

NÚMERO TOTAL DE EMPLEADOS



Información más detallada disponible en el "Corporate Responsibility and Sustainability Report 2013".



INFORMACIÓN SOBRE LA ACCIÓN

Tras un avance del 22% en 2012, la cotización del Grupo subió un 89% en 2013.

En el mismo año, el CAC 40 mejoró un 18%, el DAX un 25% y el MDAX un 36%. El índice MSCI Aerospace subió un 50%.

Hasta mediados de marzo de 2013, las acciones de la Sociedad siguieron una tendencia alcista, respaldada por la mejora de los resultados anuales publicados al final de febrero y por la entrada de la Sociedad en el índice EuroStoxx50.

El 15 de marzo de 2013, la acción alcanzó un máximo de 42,59 euros. Durante las semanas siguientes, las acciones y los mercados europeos del Grupo retrocedieron debido a inquietudes sobre las economías de la eurozona.

Las acciones subieron tras la consumación de una serie de ventas de acciones por parte de los principales accionistas tradicionales del Grupo y debido al programa vigente de recompra de acciones de la Sociedad, alcanzando los 41,12 euros el 2 de abril de 2013. La cotización volvió a descender por nuevas inquietudes sobre la economía de la eurozona, llegando a 37,50 euros a mediados de abril.

La publicación de los buenos resultados del primer trimestre y del primer semestre, el 14 de mayo y el 31 de julio, respectivamente, contribuyó a que la cotización volviera a subir, si bien después retrocedió a 42 euros por temores del mercado a una posible crisis crediticia en China y la perspectiva de la reducción de estímulos monetarios en EE.UU.

El 11 de diciembre, al comienzo del Global Investor Forum, el Grupo anunció una nueva política de dividendos con un ratio de distribución de entre un 30% y un 40% y confirmó su objetivo de rentabilidad sobre ventas de entre un 7% y un 8% para 2015. Esta noticia desencadenó un notable avance de la cotización, que alcanzó un máximo histórico de 56,20 euros.

El 31 de diciembre de 2013, la acción cerró en 55,80 euros. Desde el 2 de enero de este año, las acciones del Grupo cotizan con el nombre de Airbus Group y el símbolo AIR.

PERFIL

NÚMERO DE ACCIONES A 31 DE DICIEMBRE DE 2013

783.157.635

CÓDIGO ISIN

NL0000235190

DIVIDENDO BRUTO POR ACCIÓN

0,75 euros*

MÁXIMO EN LA BOLSA DE VALORES DE PARÍS EN 2013: EL 27 DE DICIEMBRE DE 2013

56,24 euros

MÍNIMO EN LA BOLSA DE VALORES DE PARÍS EN 2013: EL 2 DE ENERO DE 2013

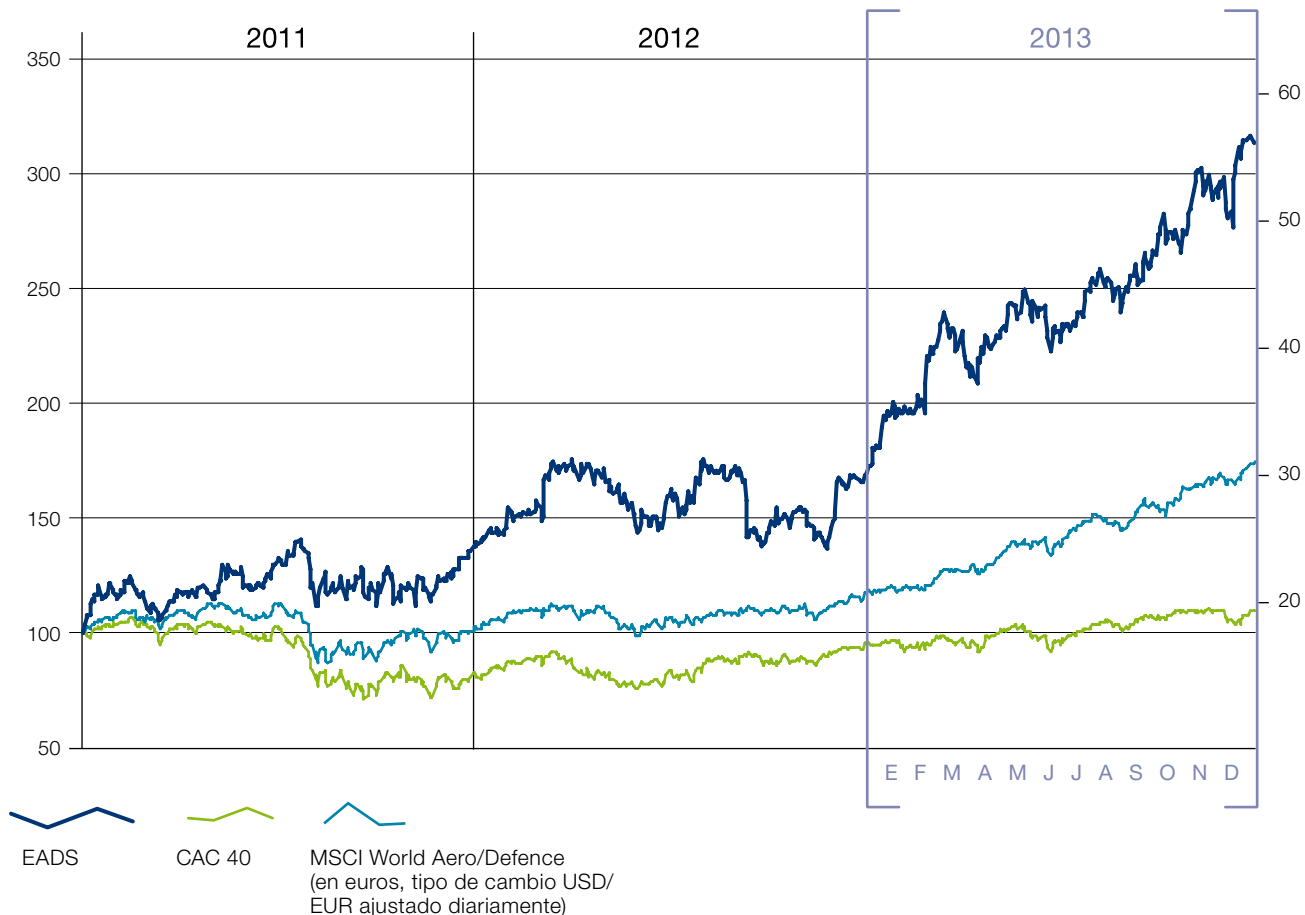
30,07 euros

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN

A 31 DE DICIEMBRE DE 2013

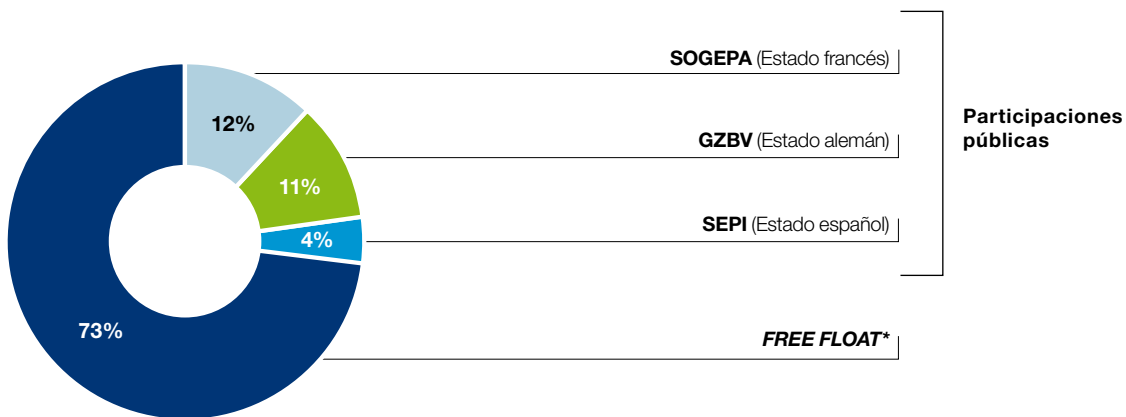
Base 100 a 3 de enero de 2011

Cotización de EADS en euros



ESTRUCTURA DEL CAPITAL

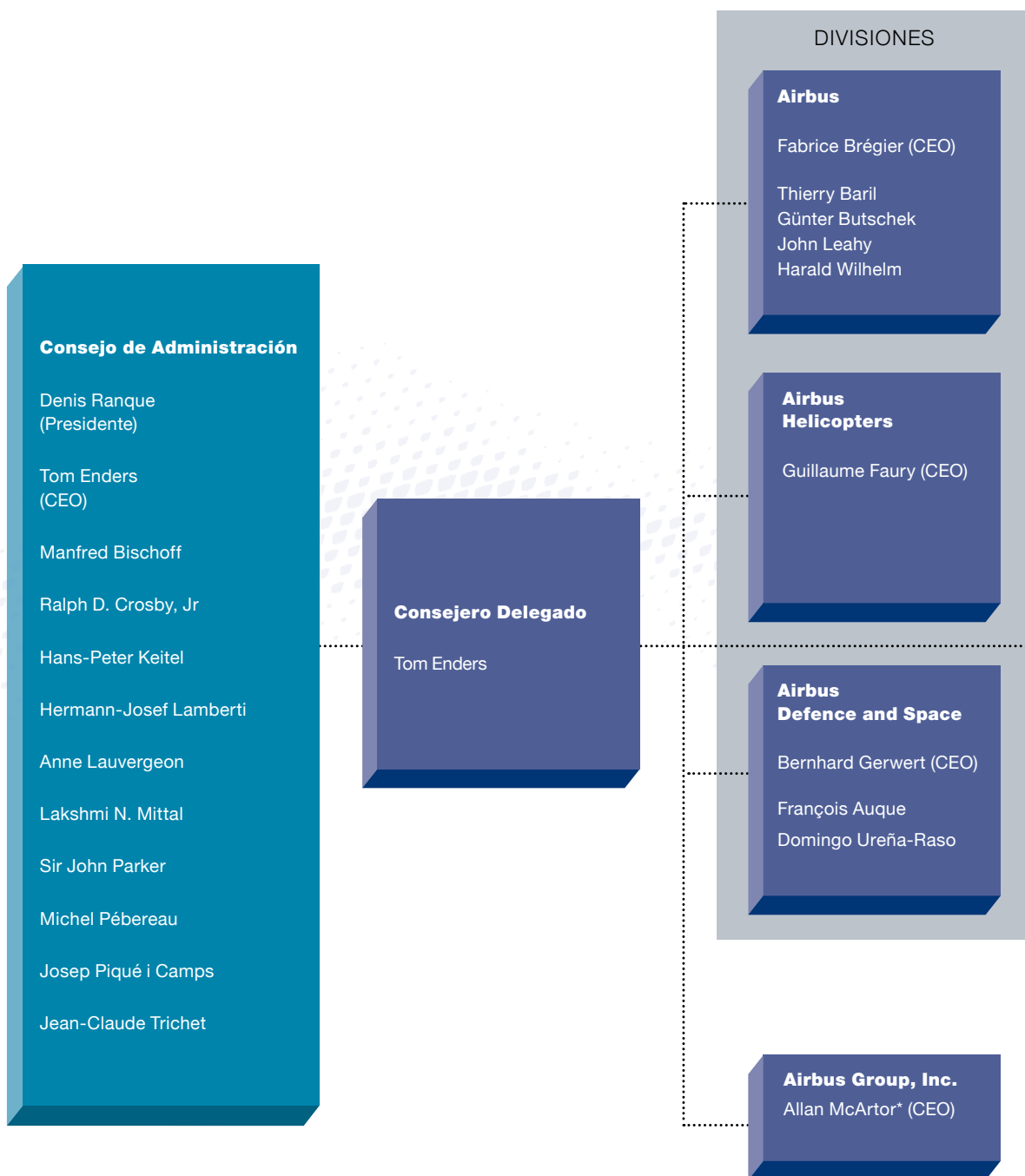
A 31 DE DICIEMBRE DE 2013



* Compuesto por: Inversores institucionales y minoristas: 72,6% y acciones en autocartera (sin derechos económicos ni de voto): 0,4%.

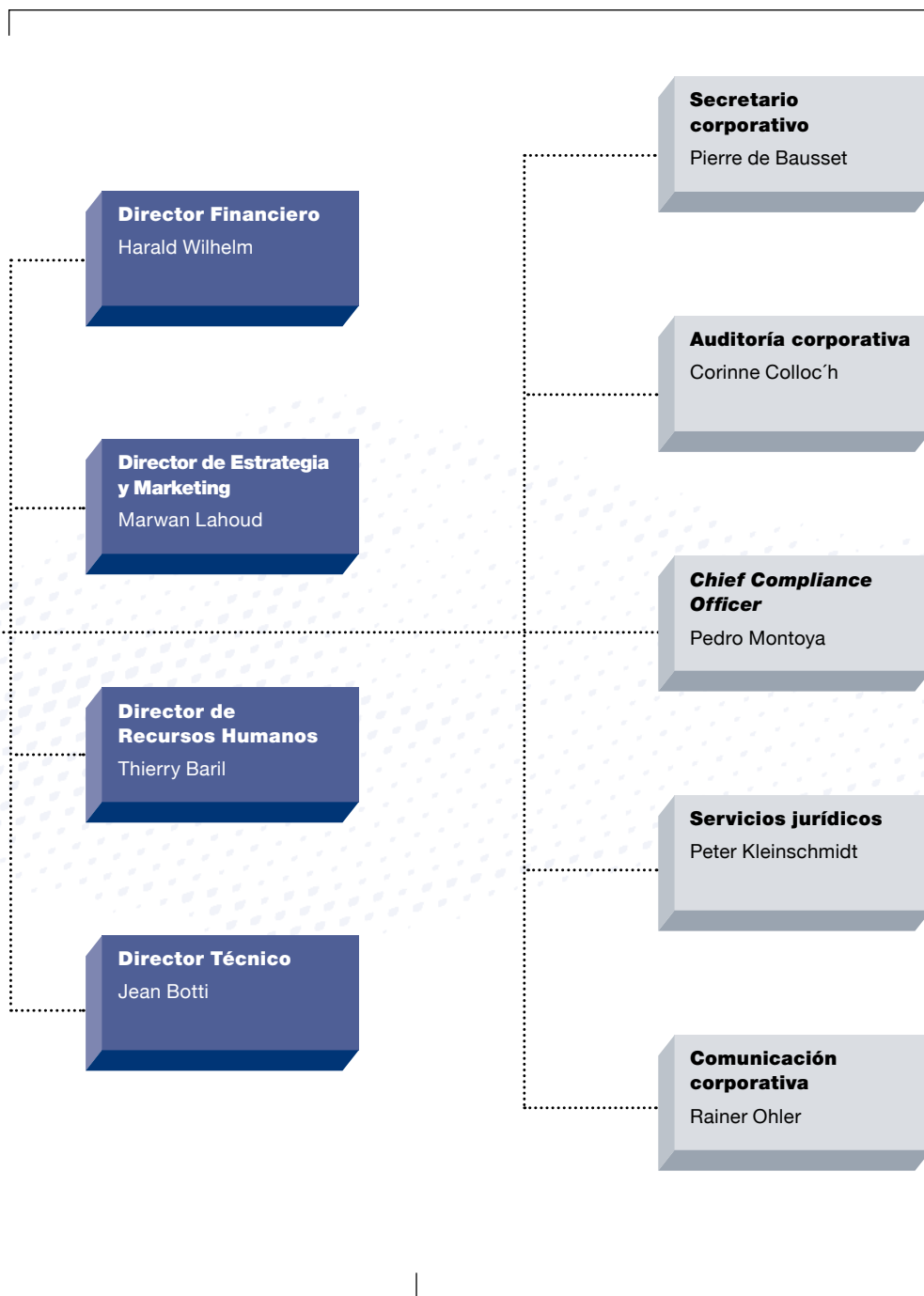
AIRBUS GROUP ORGANIGRAMA

a 1 de marzo de 2014



MIEMBROS DEL COMITÉ EJECUTIVO DEL GRUPO

FUNCIONES CENTRALIZADAS



El Informe Anual 2013 de Airbus Group consta de:



AIRBUS GROUP en el año 2013
"WE MAKE IT FLY"*


*Lo hacemos volar



Documento de Registro 2013
Estados Financieros 2013



Se ruega consultar asimismo el Informe de Responsabilidad Corporativa y Sostenibilidad 2013 de AIRBUS GROUP (solamente disponible en inglés)

Diseñado y producido por  – Redactado por The Clerkenwell Consultancy – Impreso por Chirat.

Fotografías © Airbus, © Airbus/A. Doumenjou, © Airbus Group, © Airbus Group/Exm/H. Goussé, © Ramon Jordi, © Eurofighter GmbH/Andreas Zeitler, © ESA-CNES-ARIANESPACE/Optique Vidéo du CSG, © ESA, © Airbus Helicopters, © Airbus Defence and Space, © Robert Oram, © Airbus Military, © Astrium, © Airbus Group/S. Marquardt, X.

Todos los derechos reservados.



www.airbus-group.com

www.airbus-group.com

**European Aeronautic Defence
and Space Company EADS N.V.**

DOMICILIO SOCIAL

Mendelweg 30
2333 CS Leiden
Países Bajos

SEDE CENTRAL

Auriga Building
4, rue du Groupe d'Or - BP 90112
31703 Blagnac cedex - Francia

AIRBUS
GROUP