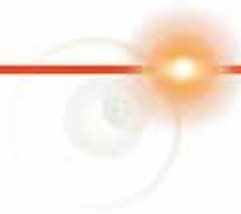




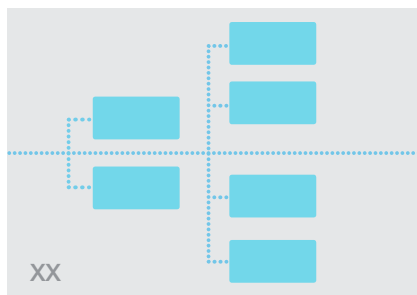
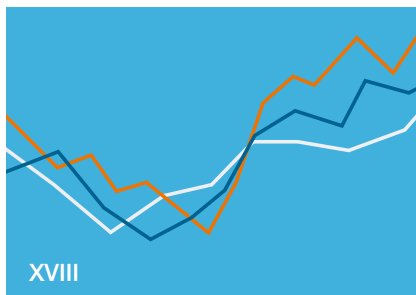
UTILIZACIÓN DE NUESTRO TALENTO PARA UNA NUEVA ERA

EADS 2012 *EN SÍNTESIS*



EADS

ÍNDICE



III Grupo EADS

VI Airbus

X Eurocopter

XII Astrion

XIV Cassidian

XVI Otras Actividades

XVII Equipo humano

XVIII Las acciones de EADS

XX Organigrama de EADS

EL GRUPO EADS EN EL AÑO 2012

CRECIMIENTO CONTINUO

EADS es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2012, el Grupo –compuesto por Airbus, Astrium, Cassidian y Eurocopter– generó unos ingresos de 56.500 millones de euros y un EBIT* de 2.200 millones de euros.

Grupo EADS		2012	2011	2010
Ingresos	millones de euros	56.480	49.128	45.752
I+D autofinanciado	millones de euros	3.142	3.152	2.939
EBIT*	millones de euros	2.186	1.696	1.231
Beneficio neto ¹⁾	millones de euros	1.228	1.033	553
Beneficio por acción ¹⁾	euros	1,50	1,27	0,68
Dividendo por acción	euros	0,60 ²⁾	0,45	0,22
Cash flow neto	millones de euros	12.292	11.681	11.918
Pedidos recibidos ³⁾	millones de euros	102.471	131.027	83.147
Cartera de pedidos ³⁾	millones de euros	566.493	540.978	448.493
Empleados		140.405	133.115	121.691

RESULTADOS DE 2012

EADS logró un sólido crecimiento de los ingresos y del beneficio subyacente en el ejercicio 2012, pese a una coyuntura macroeconómica difícil.

INGRESOS

Los ingresos del Grupo aumentaron un 15%, elevándose a 56.500 millones de euros, impulsados principalmente por mayores volúmenes y tipos de cambio del dólar estadounidense más favorables en Airbus Commercial, así como firmes aumentos en Eurocopter y Astrium.

VENTAS MUNDIALES

EUROPA

37%⁴⁾



en millones de euros

2012

Ingresos 21.006

Cartera de pedidos³⁾ 125.645

ASIA PACÍFICO

32%⁴⁾



en millones de euros

2012

Ingresos 18.344

Cartera de pedidos³⁾ 200.033

NORTEAMÉRICA

14%⁴⁾



en millones de euros

2012

Ingresos 7.681

Cartera de pedidos³⁾ 91.052

ORIENTE MEDIO

10%⁴⁾



en millones de euros

2012

Ingresos 5.413

Cartera de pedidos³⁾ 95.429

RESTO DEL MUNDO

7%⁴⁾



en millones de euros

2012

Ingresos 4.036

Cartera de pedidos³⁾ 54.334

* Salvo que se indique otra cosa, las cifras de EBIT* presentadas en este informe corresponden al Beneficio antes de Intereses e Impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios.

1) EADS sigue usando el término Beneficio Neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

2) Se propondrá a la Junta General de Accionistas de EADS 2013.

3) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos recibidos y la Cartera de Pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

4) De los ingresos del Grupo.

EADS

Airbus logró un número récord de entregas de aviones comerciales en 2012, mientras que Eurocopter, Astrium y Cassidian registraron aumentos en los pedidos recibidos.

AIRBUS ¹⁾

en millones de euros	2012	2011	Variación
Ingresos	38.592	33.103	+17%
I+D autofinanciado	2.442	2.482	-2%
EBIT*	1.230	584	+111%
Pedidos recibidos ⁽²⁾	88.142	117.874	-25%
Cartera de pedidos ⁽²⁾	523.410	495.513	+6%

Los ingresos de la División **AIRBUS** aumentaron un 17%, a 38.600 millones de euros. El EBIT* consolidado de Airbus se duplicó con creces, alcanzando los 1.200 millones de euros, gracias a un mejor comportamiento operacional.

Por número de aviones comerciales	2012	2011	Variación
Entregas	588	534	+10%
Cartera de pedidos	4.682	4.437	+6%

Los ingresos de **Airbus Commercial** aumentaron a 36.900 millones de euros, impulsados por un récord de entregas, incluyendo 30 A380. Con unos pedidos netos de 833 aviones en 2012, la cartera de pedidos aumentó a 4.682 aviones.

Por número de aviones militares	2012	2011	Variación
Entregas	29	29	0%
Cartera de pedidos	220	217	+1%

Los ingresos de **Airbus Military** disminuyeron un 15% debido a menos ingresos en el A400M y en aviones de reabastecimiento. El total de aviones entregados -29- igualó el nivel del ejercicio anterior, y se registraron pedidos por 32 aviones.

EUROCOPTER

en millones de euros	2012	2011	Variación
Ingresos	6.264	5.415	+16%
I+D autofinanciado	297	235	+26%
EBIT*	311	259	+20%
Pedidos recibidos	5.392	4.679	+15%
Cartera de pedidos	12.942	13.814	-6%

Los ingresos de **EUROCOPTER** aumentaron un 16%, a la cifra récord de 6.300 millones de euros, impulsados por más actividades de soporte para reparaciones y revisiones y por la consolidación del negocio de Vector Aerospace. El EBIT* aumentó un 20%, a 311 millones de euros.

1) Los segmentos sobre los que se informa, Airbus Commercial y Airbus Military, forman la División Airbus. Las eliminaciones se tratan a escala de División.

2) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos recibidos y la Cartera de Pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

A380



EC175 (en primer plano) & EC225 (al fondo)

Más información disponible en www.eads.com



Ariane 5



Eurofighter



ATR 42-500

ASTRIUM

en millones de euros	2012	2011	Variación
Ingresos	5.817	4.964	+17%
I+D autofinanciado	128	109	+17%
EBIT*	312	267	+17%
Pedidos recibidos	3.761	3.514	+7%
Cartera de pedidos	12.734	14.666	-13%

Los ingresos de **ASTRIUM** aumentaron un 17%, a 5.800 millones de euros, principalmente debido al crecimiento en servicios y a una sólida ejecución en programas. El EBIT* aumentó un 17%, a 312 millones de euros, gracias a un mejor comportamiento operacional.

CASSIDIAN

en millones de euros	2012	2011	Variación
Ingresos	5.740	5.803	-1%
I+D autofinanciado	234	275	-15%
EBIT*	142	331	-57%
Pedidos recibidos	5.040	4.168	+21%
Cartera de pedidos	15.611	15.469	+1%

CASSIDIAN generó unos ingresos similares en general a los del ejercicio anterior, de 5.700 millones de euros. El EBIT* descendió a 142 millones de euros, con cargos por 198 millones de euros registrados para reestructuración y eliminación de riesgo en la cartera.

OTRAS ACTIVIDADES ³⁾

en millones de euros	2012	2011	Variación
Ingresos	1.524	1.252	+22%
I+D autofinanciado	12	10	+20%
EBIT*	49	59	-17%
Pedidos recibidos	1.549	2.025	-24%
Cartera de pedidos	2.908	2.983	-3%

Los ingresos de **OTRAS ACTIVIDADES** aumentaron un 22%, a 1.500 millones de euros, impulsados por incrementos de volumen en EADS North America y más entregas en ATR. Debido a un mix de ingresos menos favorable, el EBIT* descendió a 49 millones de euros.

3) Otras Actividades no es una División independiente de EADS.

* Salvo que se indique otra cosa, las cifras de EBIT* presentadas en este informe corresponden al Beneficio antes de Intereses e Impuestos, antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios.



Airbus Commercial es líder de mercado en el sector de aviones civiles con 100 plazas o más. Ofrece a las líneas aéreas una gama muy competitiva de aviones avanzados, eficientes en el consumo de combustible.

LA FAMILIA A320

La familia de aviones de pasillo único de Airbus, basada en el A320, está compuesta por el A318, A319 y derivados del A321. Con más de 5.200 aviones en servicio y una cartera de pedidos de 3.629 aviones al final de 2012, la familia A320 resulta extremadamente popular entre las compañías aéreas, ofreciendo unos elevados niveles de comodidad y rendimiento económico en las rutas de corta y media distancia. En 2012, la familia de pasillo único A320 recibió 783 pedidos brutos, y el nuevo avión ecoeficiente A320neo (New Engine Option) sigue siendo el avión comercial con el ritmo de ventas más rápido del mundo.

La combinación en el A320neo de la última tecnología de motores y los dispositivos de "aleta de tiburón" o "sharklets" aportará un ahorro en combustible de hasta un 15%. La entrada en servicio está prevista para 2015.

LA FAMILIA A330

La familia A330 tiene versatilidad para volar en rutas regionales o de largo alcance, siendo ideal para operaciones punto a punto. El A330, que se fabrica en cinco versiones –A330-200, A330-300, A330-200F, ACJ330 y A330 MRTT– está diseñado para generar unos ingresos máximos y reducir los costes de explotación en las rutas regionales. En 2012, Airbus lanzó una versión mejorada con mayor capacidad de carga en el despegue. El A330 obtuvo 80 pedidos brutos en el año 2012, demostrando su continua competitividad. Al final de 2012, la cartera de pedidos se situaba en 306 aviones.

A350 XWB

El A350 XWB (fuselaje extraancho) es una familia totalmente nueva de aviones de capacidad media y fuselaje ancho, concebida para transportar entre 270 y 350 pasajeros (configuración de tres clases). El A350 XWB cuenta con la tecnología del A380, un fuselaje más ancho que el de cualquiera de los aviones de nueva generación de la competencia y un mayor uso de materiales *composite* que ayuda a las compañías aéreas a reducir sus costes de combustible y sus emisiones. El fuselaje ancho aporta mayor comodidad a los pasajeros en los viajes largos. Lanzado en 2006, el avión avanzó hacia la producción en serie en 2012. Al final de 2012, Airbus había recibido un total de 582 pedidos en firme.

A380

El A380 de dos pisos es el avión más espacioso y eficiente del mundo en servicio en la actualidad. En su sexto año de servicio comercial, el avión en su configuración básica tiene 525 plazas y ofrece a los pasajeros un nivel de comodidad inigualable además de un rendimiento económico superior con menor consumo de combustible, menos ruido y menos emisiones. A lo largo del año, Airbus entregó 30 aviones A380 a clientes. Al final de 2012 habían entrado en servicio 97 aviones con nueve compañías aéreas y habían realizado unos 80.000 vuelos comerciales. La cartera de pedidos se situaba en 165 aviones.

ACONTECIMIENTOS EN 2012

8 de julio

AIRBUS EMPIEZA A PRODUCIR EL A320neo

Airbus empieza a fabricar el mástil de reactor del primer motor del A320neo en Toulouse, iniciando la producción del avión con el ritmo de ventas más rápido del mundo, antes de su puesta en servicio a finales de 2015.

27 de septiembre

THAI RECIBE SU PRIMER A380

Thai Airways International recibe la entrega de su primer A380 de un total de seis, convirtiéndose en la novena compañía aérea que utiliza el avión más grande y ecoeficiente del mundo.

23 de octubre

AIRBUS PRESENTA LA LÍNEA DE MONTAJE FINAL DEL A350 XWB

El primer ministro francés, Jean-Marc Ayrault, y el CEO de Airbus, Fabrice Brégier, inauguran las instalaciones (74.000 metros cuadrados) de la línea de montaje final (FAL) del A350 XWB en Toulouse (Francia), que dará trabajo a 1.500 personas.

21 de diciembre

AIRASIA RECIBE EL PRIMER A320 CON "SHARKLETS"

AirAsia se convierte en el primer operador de un A320 equipado con "sharklets", los dispositivos para las alas diseñados para reducir el consumo de combustible en hasta un 4%, con la reducción proporcional de emisiones.



A380



Inauguración FAL A350



A330



A320





Airbus Military es responsable del programa europeo del avión de transporte militar pesado A400M y produce y vende aviones para misiones especiales, derivados de plataformas de aviones ya existentes. Es líder mundial en aviones de transporte militar ligeros y medios.

A330 MRTT

El A330 MRTT (Multi-Role Tanker Transport) es el avión de reabastecimiento en vuelo más avanzado del mundo. Por su enorme capacidad de combustible, no se necesitan tanques auxiliares para lograr un rendimiento en el reabastecimiento en vuelo que supera con creces al de sus competidores más próximos. Toda su plataforma de carga está disponible para el transporte. El A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) también se puede utilizar como un avión de transporte puro, con capacidad para hasta 380 pasajeros o una carga útil de 45 toneladas. En 2012, Airbus Military entregó cinco MRTT en total. El MRTT de Reino Unido, conocido como "Voyager", realizó su primer vuelo para la Royal Air Force.

A400M

El avión de transporte A400M de Airbus Military es un avión turbopropulsado de alta velocidad y eficiente en costes, diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de las naciones de la OTAN, así como de otras fuerzas aéreas internacionales, de un avión moderno dotado de las últimas tecnologías. Con sus cuatro modernos motores turbopropulsados, el A400M puede volar a velocidades de hasta Mach 0.72 y a altitudes de hasta 37.000 pies. El A400M está diseñado para operar en pistas no asfaltadas, lo que le permite entregar cargas en bases tácticas o evacuar refugiados o accidentados en áreas remotas. Además, el A400M está totalmente equipado para realizar operaciones de reabastecimiento en vuelo y puede actuar como avión receptor para recibir combustible en vuelo, ampliando con ello su alcance operativo. El avión cumplió en 2012 hitos clave en la senda hacia su primera entrega y a final de año había acumulado 4.500 horas de vuelo. La primera entrega está prevista para el segundo trimestre de 2013. La cartera de pedidos actual comprende 174 aviones.

CN235

El CN235 es un avión bimotor turbopropulsado de transporte. La última versión, el CN235-300, puede transportar una carga útil de hasta seis toneladas, con capacidad para 36 paracaidistas, 18 camillas más tres auxiliares médicos o cargas de gran tamaño como motores de avión o palas de helicóptero. Las versiones del CN235-300 se usan para misiones tales como patrulla marítima o control de la contaminación. Incluyendo todas las versiones, a final de 2012 se habían entregado más de 270 aviones CN235.

C295

El C295 tiene una configuración básica similar a la del CN235, con una cabina ampliada para transportar una carga útil un 50% más pesada a mayor velocidad y en distancias más largas. El C295 ha acumulado más de 100.000 horas de vuelo en todo tipo de condiciones: desde las áreas árticas polares hasta desiertos. Al final de 2012 se habían entregado más de 95 C295.

ACONTECIMIENTOS EN 2012

16 de noviembre TOMAN FORMA LOS TRES PRIMEROS A400M

Los tres primeros aviones A400M de nueva generación toman forma en la línea de montaje final en Sevilla (España), antes de su entrega a Francia y Turquía en 2013.

3 de diciembre SE ENTREGA EL ÚLTIMO AVIÓN DE REABASTECIMIENTO A AUSTRALIA

Airbus Military realiza la entrega formal a la Royal Australian Air Force del quinto y último A330 MRTT Multi-Role Tanker Transport de nueva generación, el avión de reabastecimiento aéreo más avanzado del mundo.

10 de diciembre EL A400M COMPLETA PRUEBAS CRÍTICAS DE VUELO

El A400M completa 300 horas de pruebas de vuelo de función y fiabilidad en tan solo 32 días, preparando el camino para la certificación de tipo y la primera entrega en 2013.



A400M



C295



A330 MRTT





Eurocopter es un líder mundial en el mercado de helicópteros civiles y militares, ofreciendo una de las gamas de helicópteros más completas y modernas, así como servicios conexos. En conjunto, los productos de la División representan un 33% de la flota de helicópteros civil y parapública del mundo.

EC225/EC725

El EC225/EC725 es un helicóptero bimotor de alto rendimiento en la categoría de 10-11 toneladas. Puede acomodar hasta 19 pasajeros y cuenta con las últimas tecnologías que lo convierten en un líder en el campo de la seguridad en vuelos. El EC225 está reconocido como la referencia para vuelos sobre el mar y transporte de pasajeros, así como para servicios de búsqueda y rescate. Su gemelo militar, el EC725, está en servicio con los Ejércitos de Tierra y Aire de Francia. En 2012, Helibras, la filial brasileña de Eurocopter, inauguró un importante centro nuevo de montaje para el helicóptero.

NH90

Diseñado para modernas capacidades multimisión y eficiencia en costes a lo largo de su ciclo completo de vida, el NH90 se ha desarrollado como helicóptero multifuncional para aplicaciones de transporte táctico (TTH) y navales (NFH). El programa es un desarrollo conjunto con Agusta-Westland y Fokker Aerostructures dentro de Nato Helicopter Industries (NHI). Eurocopter tiene una participación del 62,5% en NHI. Al final de 2012, el programa NH90 había recibido 529 pedidos en firme de 14 naciones y había entregado 135 NH90 a 13 países.

TIGRE

El Tigre es un helicóptero bimotor de peso medio para combate aire-aire y extinción de incendios. Cuenta con cuatro versiones que han sido encargadas por Francia, Alemania, España y Australia. El Tigre fue desplegado en Afganistán en 2009 por las Fuerzas Armadas francesas, que desde entonces tenían tres helicópteros permanentemente in situ. En 2012 se entregó al Gobierno alemán el primer lote de cuatro helicópteros Tigre optimizados para las condiciones de Afganistán. Al final de 2012 se había entregado un total de 96 helicópteros Tigre a los cuatro países clientes.

EC145 T2

El EC145 T2 es un helicóptero bimotor multifuncional ligero, el último de la gama de productos de Eurocopter, desarrollado a partir del popular EC145. Reúne las últimas tecnologías de Eurocopter, tales como un diseño avanzado de cabina, una moderna aviónica, piloto automático optimizado y rotor de cola Fenestron. Está previsto que las entregas comiencen en 2013. El helicóptero tiene una capacidad de hasta 12 plazas y se puede configurar para uno o dos pilotos.

EC175

El EC175, un programa conjunto de desarrollo y producción de Eurocopter y AVIC II Corporation of China, es un helicóptero civil multifuncional en la categoría de siete toneladas. El EC175 puede transportar 16 pasajeros con un radio de acción de 135 millas náuticas cuando está configurado para misiones offshore relacionadas con el petróleo y el gas, superando el rendimiento de cualquier helicóptero medio de transporte en el mercado. Para misiones de largo alcance, el EC175 puede transportar hasta 12 pasajeros en un radio de acción de hasta 190 millas náuticas. Además, Eurocopter ha lanzado el desarrollo de una opción de configuración de transporte de 18 pasajeros en un radio de acción de 100 millas náuticas. El primer EC175 realizó su vuelo inaugural en 2012.

ACONTECIMIENTOS EN 2012

12 de febrero

EUROCOPTER PRESENTA EL EC130 T2

Presentación del EC130 T2, un helicóptero ligero de un solo motor, caracterizado por un rendimiento optimizado, comodidad y diversidad de misiones. Siete clientes de lanzamiento han hecho pedidos por 105 helicópteros.

10 de septiembre

EN BERLÍN, FOCO EN LA INNOVACIÓN

Eurocopter exhibe su liderazgo tecnológico en el Salón Aeronáutico ILA de Berlín, presentando sus últimos helicópteros civiles y militares, entre ellos el demostrador híbrido de alta velocidad X³.

12 de septiembre

CUATRO TIGRES ALEMANES PARA AFGANISTÁN

Con la recepción de los cuatro primeros helicópteros mejorados para su empleo en Afganistán, el Ejército alemán cuenta con un conjunto completo de helicópteros Tigre equipados con filtros de arena y armamento adicional.



EC175



Tigre



EC725





Astrium es la tercera mayor compañía mundial productora de sistemas espaciales y el proveedor líder de Europa. Diseña, desarrolla y fabrica satélites, infraestructuras orbitales y sistemas de lanzadores y también presta servicios espaciales.

ARIANE 5

Ariane 5 es un potente lanzador de satélites de transporte pesado, con una capacidad de carga útil de hasta diez toneladas. Desde que entró en funcionamiento en 2005, su fiabilidad y flexibilidad han quedado demostradas: al final de 2012, había llevado a cabo 53 lanzamientos consecutivos con éxito. Astrium es el único contratista principal para el sistema Ariane 5 y es el mayor accionista industrial de Arianespace, que comercializa y vende el lanzador Ariane 5 en el mundo entero y realiza lanzamientos desde el Centro Espacial de Kourou en la Guayana Francesa. Astrium es el contratista principal para desarrollos futuros del Ariane 5, incluyendo el desarrollo del lanzador Ariane 5 ME (Midlife Evolution) y el estudio de definición del Ariane 6.

ATV

Astrium es el contratista principal para el desarrollo y la construcción del vehículo de transferencia automatizado (Automated Transfer Vehicle, ATV), diseñado para transportar combustible y suministros a la Estación Espacial Internacional (ISS - en sus siglas en inglés) y para proporcionar capacidad de reelevación y una solución para la eliminación de residuos. El primer ATV, "Jules Verne", fue lanzado en 2008 y el segundo ATV, "Johannes Kepler", fue lanzado desde Kourou, Guayana Francesa, en febrero de 2011. El tercer ATV, "Edoardo Amaldi", se lanzó y acopló con éxito a la ISS en marzo de 2012.

SERVICES

Astrium ofrece soluciones innovadoras, diseñadas a medida, en los campos de servicios de comunicaciones seguras, observación de la Tierra y servicios de navegación. En 2012, el negocio de Vizada, adquirido el año anterior, se consolidó en Astrium Services, creando una nueva línea de negocio para servicios de comunicaciones vía satélite y mejorando la presencia mundial en el negocio del sector público.

EUROSTAR 3000

Astrium Satellites fabrica satélites de telecomunicaciones que tienen múltiples aplicaciones, como enlaces telefónicos de larga distancia y móviles, servicios de radiodifusión y televisión, transmisión de datos, multimedia y acceso a Internet. Se pueden usar para aplicaciones civiles o militares. Sus satélites geoestacionarios para telecomunicaciones están basados en las plataformas de la familia Eurostar (69 pedidos al final de 2012). La última versión es el Eurostar 3000. En 2012, Astrium lanzó cuatro satélites de telecomunicaciones.

ACONTECIMIENTOS EN 2012

3 de octubre

LA MISIÓN 'EDOARDO AMALDI', CUMPLIDA

El vehículo europeo de suministro para la Estación Espacial Internacional, construido por Astrium, se desintegró según lo previsto durante su reentrada en la atmósfera terrestre, después de suministrar productos de primera necesidad.

21 de noviembre

EL PRESUPUESTO ESPACIAL EUROPEO ASEGURA FONDOS PARA LANZADORES

La Agencia Europea del Espacio aprueba un presupuesto de 10.000 millones de euros para el período 2013 a 2017, confirmando la financiación futura para el desarrollo adicional del lanzador de satélites Ariane 5 ME y para la definición del Ariane 6.

29 de noviembre

LA NASA ENCARGA DOS SATÉLITES DE INVESTIGACIÓN

La NASA encarga a Astrium la construcción de dos nuevos satélites de investigación GRACE (Gravity Recovery And Climate Experiment), que se añaden a sus dos anteriores satélites GRACE de Astrium.

19 de diciembre

ARIANE 5 LANZA EL SATÉLITE MILITAR SKYNET 5D DE REINO UNIDO

Ariane 5 lanza el satélite militar Skynet 5D desde Kourou (Guayana Francesa). Astrium también fabricó el satélite para el programa Skynet 5 del Ministerio de Defensa británico y es el operador del programa.



SATCOMBw



Estación Espacial Internacional con ATV



Ariane 5



Cassidian es un líder mundial en soluciones y sistemas de seguridad, proporcionando soluciones integradas y productos y servicios con valor añadido a clientes civiles y militares en el mundo entero.

SOLUCIONES DE SEGURIDAD

Cassidian es un importante proveedor de radio móvil digital profesional (PMR) y redes seguras con más de 200 redes entregadas en más de 60 países. Sus soluciones de PMR permiten que las organizaciones de seguridad en diversas áreas -como seguridad pública, defensa civil, transporte e industria- se comuniquen con eficacia, fiabilidad y seguridad. Las soluciones PMR de Cassidian contribuyeron a garantizar la seguridad en acontecimientos como la 12ª Cumbre Iberoamericana en España en 2012.

RADARES

Cassidian desempeña una intensa actividad en el desarrollo tecnológico y la aplicación de radares de escaneo electrónico activo de nueva generación para aplicaciones aéreas, navales y en tierra. El sistema de radar táctico para vigilancia terrestre (Tactical Radar Ground Surveillance System, TRGS) está especialmente diseñado para detectar con fiabilidad movimientos tanto en tierra como en el aire cerca de tierra. El TRGS está previsto para uso móvil en vehículos blindados.

SISTEMAS DE MISILES

MBDA, una joint venture de EADS, BAE Systems y Finmeccanica, es responsable de los sistemas de misiles dentro de Cassidian. La amplia gama de productos de MBDA cubre las seis principales categorías de sistemas de misiles: aire-aire, aire-superficie, tierra-aire, superficie-aire, antibuque y superficie-superficie. Entre los programas actualmente en desarrollo se encuentran el sistema de defensa aérea naval Aster Paams.

SISTEMAS AÉREOS NO TRIPULADOS (UAS)

En el campo de los sistemas aéreos no tripulados (UAS), Cassidian proporciona sistemas tácticos tales como Tracker y ATLANTE, sistemas de altitud media y gran autonomía (MALE) como el Harfang, y el sistema de elevada altitud y gran autonomía (HALE) Euro Hawk. Este UAS, desarrollado conjuntamente con Northrop Grumman, llevó a cabo con éxito su primer vuelo de prueba de sensores en enero de 2013.

EUROFIGHTER

El Eurofighter, conocido como "Typhoon" para su exportación fuera de Europa, es un avión multifuncional de combate con capacidades disponibles en red y extremadamente ágil, optimizado para complejas operaciones de combate aire-aire y aire-superficie. Entre los países que participan en el programa Eurofighter se encuentran Alemania, España, Italia y Reino Unido. En 2012, el consorcio Eurofighter firmó un contrato con la NATO Eurofighter and Tornado Management Agency para dar soporte a la flota de aviones Typhoon en las cuatro naciones asociadas del programa Eurofighter: Alemania, Italia, España y Reino Unido. A 31 de diciembre de 2012 se habían recibido pedidos por un total de 571 aviones y se habían entregado 355.

ACONTECIMIENTOS EN 2012

30 de marzo EUROFIGHTER FIRMA CONTRATO QUINQUENAL DE SOPORTE

La NETMA (NATO Eurofighter and Tornado Management Agency), agencia internacional de la OTAN encargada de la gestión de los programas Eurofighter y Tornado, adjudica un importante contrato para el soporte de aviones Typhoon en las cuatro naciones asociadas del programa Eurofighter – Alemania, España, Italia, y Reino Unido.

22 de mayo CASSIDIAN SE CONVIERTE EN SOCIO CLAVE DEL PROGRAMA AGS DE LA OTAN

Cassidian se convierte en un importante socio del programa de vigilancia

terrestre (Alliance Ground Surveillance, AGS) de la OTAN, como subcontratista de Northrop Grumman, para el suministro de las unidades móviles de vigilancia terrestre.

08 de noviembre CASSIDIAN GANA LOS CONTRATOS TETRA DE CHINA

El sistema TETRA de Cassidian gana el concurso para proporcionar comunicaciones por radio para una nueva línea de tranvía en Shenyang (China). Se trata del primer contrato que Cassidian ha conseguido en el mercado de tranvías chino.



Eurofighter



Euro Hawk



Vigilancia marítima



OTRAS ACTIVIDADES



XVI

ATR



Lakota

EADS NORTH AMERICA

EADS North America, con sede en Herndon (Virginia), ofrece un amplio abanico de soluciones avanzadas para satisfacer las necesidades militares y comerciales de EE.UU., con aviones de ala fija y helicópteros, sistemas de seguridad nacional, telecomunicaciones seguras, electrónica de defensa, aviónica y servicios de detección de amenazas.

Es el principal contratista del programa de helicópteros UH-72A Lakota del Ejército estadounidense. En 2012, EADS North America y Astrium anunciaron conjuntamente la creación de Astrium Americas. Como filial de EADS North America, llevará las amplias capacidades espaciales de Astrium a Norteamérica y suministrará a clientes del sector público los servicios de comunicaciones seguras vía satélite comercializados anteriormente por Vizada, Inc.

ATR

ATR es el líder mundial en el mercado de aviones turbopropulsores regionales de 50 a 74 plazas. ATR es una *joint venture* en la que participan a partes iguales EADS y Alenia Aermacchi (Grupo Finmeccanica). La familia ATR de aviones turbopropulsores gemelos de ala alta está diseñada para lograr una eficiencia máxima, flexibilidad operacional y comodidad. En 2012, ATR obtuvo 61 pedidos en firme y su cartera de pedidos comprendía 221 aviones a final de año. ATR entregó 64 aviones en 2012, una cifra récord en un período anual.

ACONTECIMIENTOS EN 2012

3 de mayo

ATR ENTREGA SU AVIÓN N° 1.000

ATR cumple un hito importante en su historia con la entrega de su avión número 1.000, un ATR 72-600 para la compañía aérea española Air Nostrum, confirmando el liderazgo de su tecnología de turbopropulsores en la aviación regional.

14 de noviembre

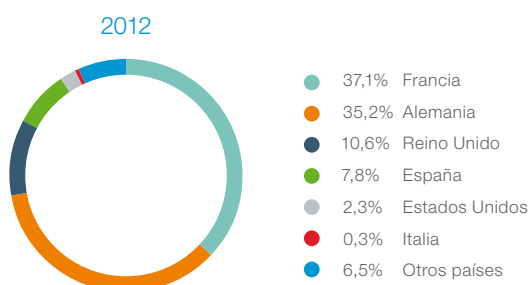
EL EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE CONTRATA HELICÓPTEROS LAKOTA

EADS North America recibe la adjudicación de un contrato del Ejército estadounidense para 34 helicópteros UH-72A Lakota, que llevan el total de pedidos del Ejército a 312, tras la entrega de 243 según el calendario y presupuesto acordados.

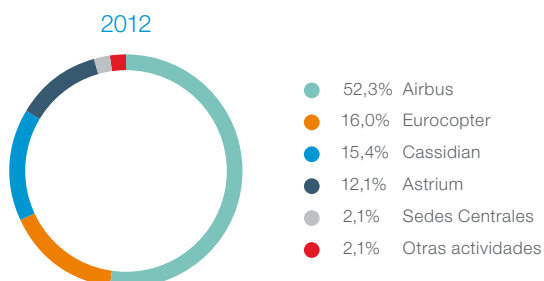
EQUIPO HUMANO

EADS se centra en crear valor a través de su plantilla, tratando de atraer a los mejores candidatos de todos los entornos y construyendo una cultura estimulante que ayuda a los empleados a materializar todo su potencial. Al final de 2012, la plantilla de EADS había aumentado a 140.405 (final de 2011: 133.115).

EMPLEADOS DE EADS DISTRIBUIDOS POR ÁREA GEOGRÁFICA



EMPLEADOS DE EADS DISTRIBUIDOS POR DIVISIÓN



ACONTECIMIENTOS EN 2012

2 de julio

AIRBUS DA A CONOCER SUS PLANES PARA LA LÍNEA DE MONTAJE FINAL EN EE.UU.

En el marco de un importante desarrollo estratégico, Airbus anuncia sus planes de crear una línea de montaje final (FAL) para el A320 en Mobile, Alabama. Se espera que la nueva línea de montaje, junto con sus actividades relacionadas, cree nada menos que 1.000 nuevos puestos de trabajo de alta capacitación.

12 de julio

EADS ESPERA CONTRATAR A 1.000 MUJERES EN 2012.

En el Salón Aeronáutico de Farnborough, EADS y sus Divisiones firman el CEO Charter del UK Resource Centre (UKRC) para mujeres en los campos de la ciencia, la ingeniería y la tecnología, anunciando asimismo sus planes de contratar a 1.000 mujeres en 2012.

La plantilla de EADS en EE.UU. aumentará más con la línea de montaje final de Airbus en Alabama



En 2012, EADS contrató más de 7.000 empleados



LAS ACCIONES DE EADS

Tras un avance del 38% en el ejercicio anterior, la cotización de EADS subió un 22% en 2012. En el mismo año, el CAC 40 mejoró un 15%, el DAX un 29% y el MDAX un 34%. El índice MSCI Aerospace subió un 12%.

Hasta abril de 2012, EADS siguió una tendencia alcista respaldada por la publicación de los resultados empresariales del ejercicio en marzo. Los mercados financieros reaccionaron de forma positiva al mejor comportamiento financiero, que batió las expectativas a pesar de los continuos desafíos de los programas. El 3 de abril de 2012, la acción de EADS alcanzó un máximo de 31,17 euros.

Durante los meses siguientes, EADS y los mercados en conjunto descendieron debido a inquietudes sobre la coyuntura macroeconómica a escala mundial. Algunos analistas e inversores cuestionaron los índices de producción de los principales fabricantes.

A partir de principios de junio de 2012, la cotización de EADS siguió una tendencia de mercado positiva, recuperando su nivel máximo del año, en 31,20 euros el 3 de agosto. La actitud positiva en torno a EADS se vio realzada por el anuncio de planes de construir una línea de montaje final de Airbus en EE.UU.

El 12 de septiembre de 2012, el anuncio de conversaciones sobre una posible fusión de EADS y BAE Systems desencadenó una pronunciada caída de la cotización. Los inversores se mostraron inquietos ante la noticia, y algunos de ellos sostenían que el ratio 60/40 previsto en la nueva entidad propuesta representaba una valoración baja para los accionistas de EADS.

Tras la cancelación de las conversaciones sobre la fusión el 10 de octubre de 2012, las acciones de EADS experimentaron un repunte. Sin embargo, los mercados siguieron mostrando cautela hacia la Sociedad, quedando a la espera de nuevas noticias sobre la estrategia futura programada para 2013.

A principios de diciembre, la alta Dirección de EADS confirmó su intención de aportar un crecimiento rentable. Este mensaje, combinado con la noticia, el 5 de diciembre, de planes de modificar el sistema de gobierno corporativo del Grupo, dio un nuevo impulso a las acciones de EADS. La perspectiva de que se pusiera fin al acuerdo de los accionistas mayoritarios, un aumento significativo del *free-float* y la recompra de acciones prevista tuvo una calurosa acogida en el mercado.

El 31 de diciembre de 2012, la acción de EADS cerró en 29,50 euros.

XVIII

PERFIL

Número de acciones a 31 de diciembre de 2012

827.367.945

Código ISIN

NL0000235190

Dividendo bruto por acción

0,60* euros

Máximo en la Bolsa de Valores de París en 2012 el 3 de agosto

31,20 euros

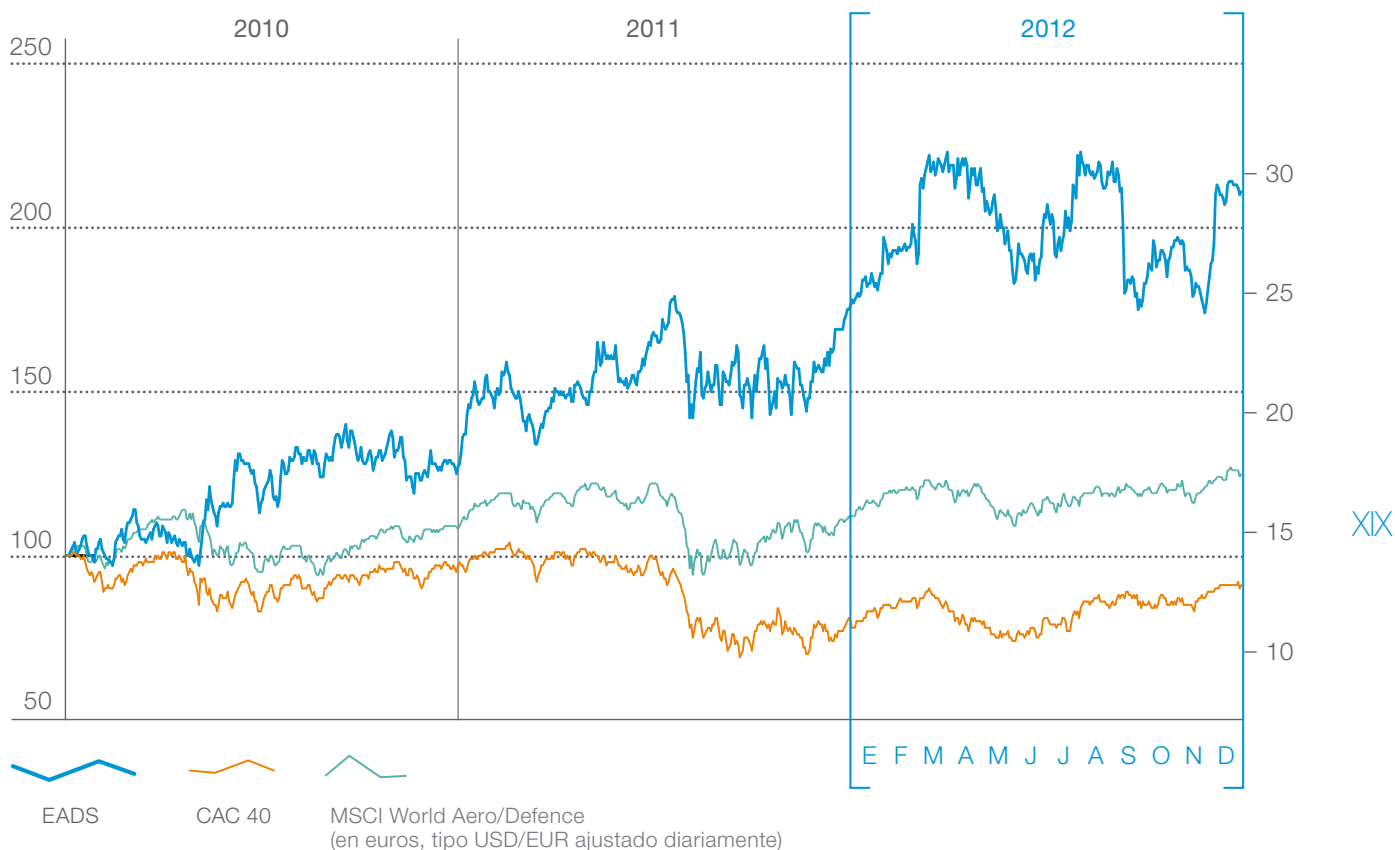
Mínimo en la Bolsa de Valores de París en 2012 el 27 de noviembre

24,38 euros

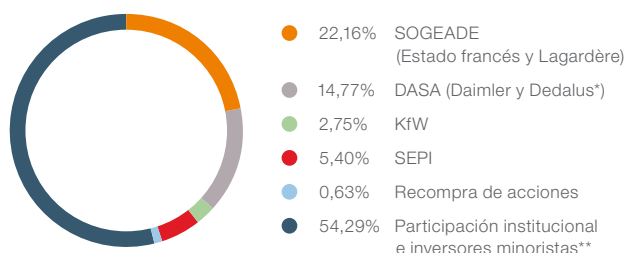
EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN BURSÁTIL a 31 de diciembre de 2012

Base 100: 4 de enero de 2010

Precio de la acción de EADS en euros



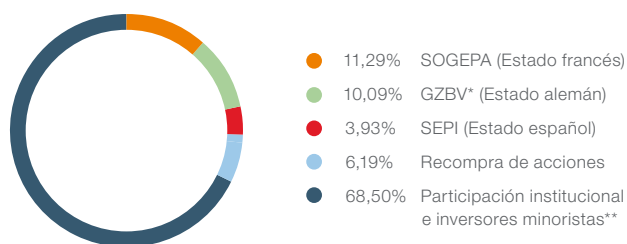
ESTRUCTURA ACCIONARIAL a 31 de diciembre de 2012



* El consorcio Dedalus está compuesto por inversores particulares y del sector público, entre ellos KfW. Daimler controla los derechos de voto del conjunto completo de acciones de EADS

** Incluyendo el 0,06% mantenido por el Estado francés fuera de la *Contractual Partnership*

ESTRUCTURA ACCIONARIAL a 1 de mayo de 2013



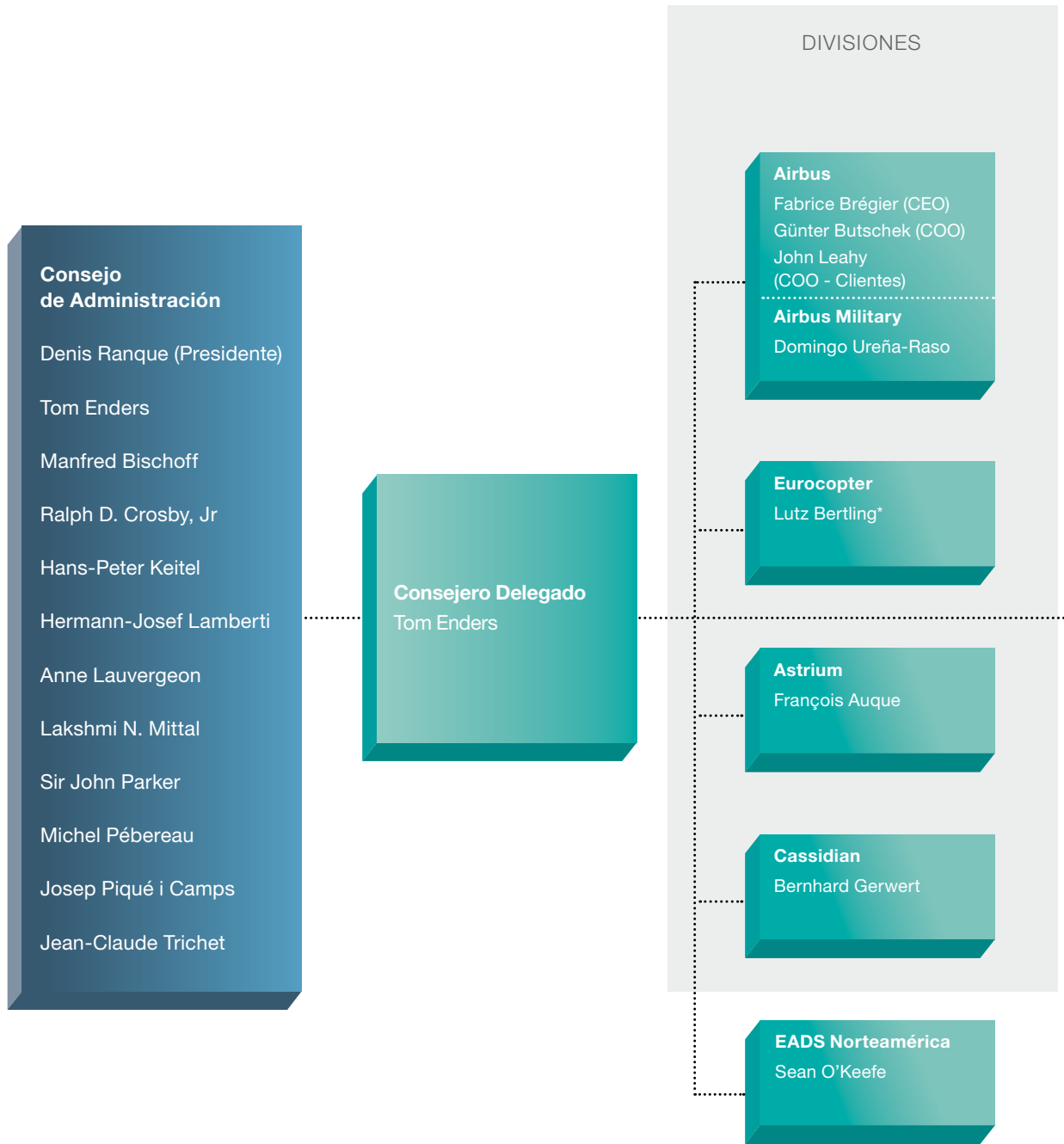
* KfW y otras entidades públicas alemanas

** Incluyendo las acciones depositadas de SOGEPA (0,07%) y SEPI (0,29%)

EADS ORGANIGRAMA

a 1 de abril de 2013

XX

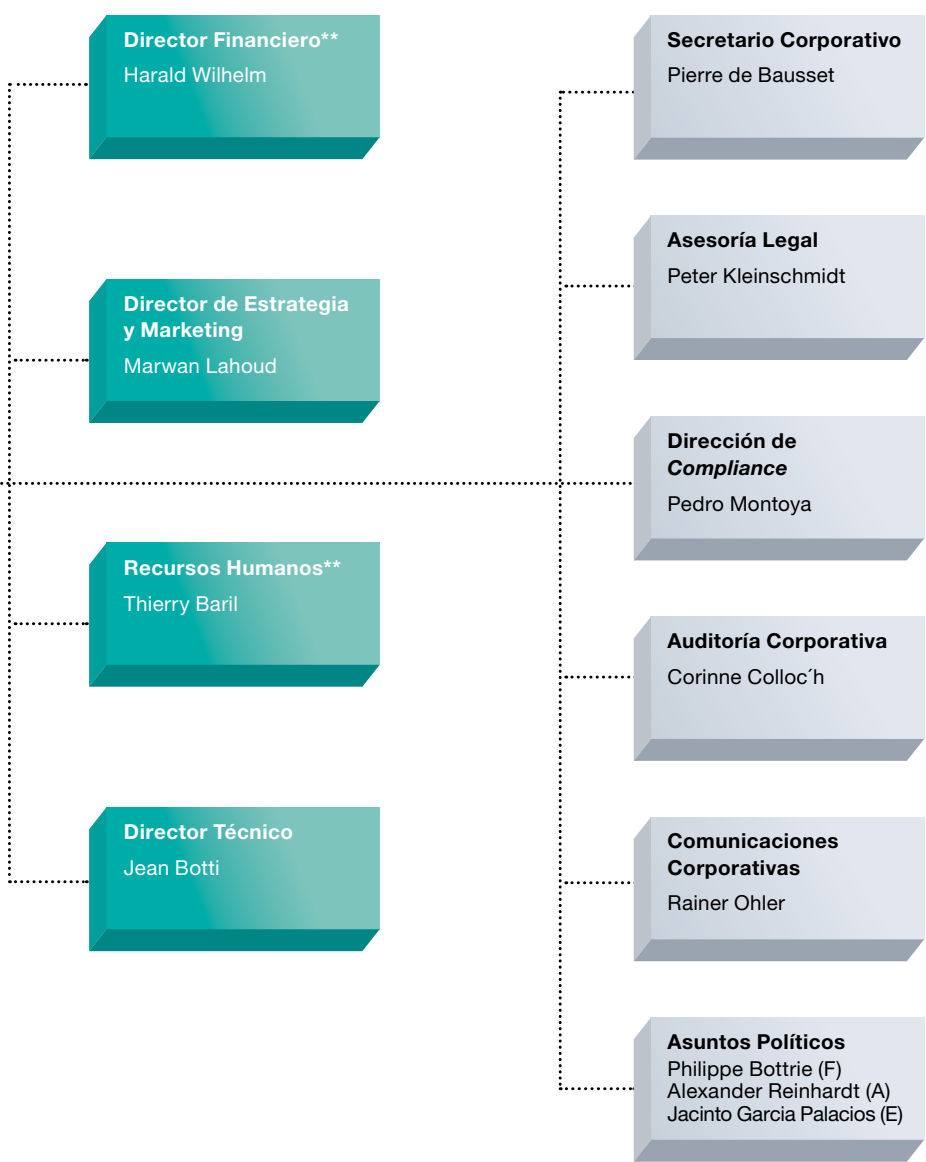


MIEMBROS DEL COMITÉ EJECUTIVO DEL GRUPO


* Guillaume Faury sucederá a Lutz Bertling el 30 de abril de 2013

** EADS y Airbus

FUNCIONES CENTRALIZADAS



Filiales: el Grupo comprende varias filiales operativas que son gestionadas por la Sede Central o las Divisiones, tales como SOGERMA, Premium AEROTEC, Aerolia, ATR, MBDA, EFW y las unidades operativas de Astrium.

Diseñado y producido por  W&CIE – Redactado por The Clerkenwell Consultancy – Impreso por Chirat.

Fotografías: © by EADS: Airbus – Airbus Military – Astrium – Astrium/ESA – ATR – Cassidian – EADS North America – EADS/Abaca-Guibbaud – EADS/Exm-Gousse – Eurocopter – Eurofighter/G. Lee – X.

Todos los derechos reservados

www.eads.com

.....

www.eads.com

**European Aeronautic Defence
and Space Company EADS N.V.**

Mendelweg 30
2333 CS Leiden
Países Bajos

En España

Avenida de Aragón 404
28022 Madrid – España

En Alemania

81663 Munich – Alemania

En Francia

Auriga Building
4, rue du Groupe d'Or – BP 90112
31703 Blagnac cedex – Francia

37, boulevard de Montmorency
75781 Paris cedex 16 – Francia

Imagen de portada: Satélite DirectTV 15.

EADS

