

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial.)

Airbus publica sus resultados del primer trimestre (1T) de 2024

- 142 aviones comerciales entregados
- Ingresos de 12,8 mil millones de euros; EBIT ajustado de 0,6 mil millones de euros
- EBIT (reportado) de 0,6 mil millones de euros; BPA (reportado) de 0,76 euros
- Flujo de caja libre antes de financiación a clientes de -1,8 mil millones de euros
- Se mantiene la previsión para 2024

Ámsterdam, 25 de abril de 2024 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha presentado los resultados financieros consolidados del primer trimestre (1T) que finalizó el 31 de marzo de 2024.

“Los resultados del primer trimestre de 2024 se enmarcan en un entorno operativo que no muestra signos de mejora. Las tensiones geopolíticas y de la cadena de suministro persisten. Dentro de este contexto, hemos entregado 142 aviones comerciales”, afirmó el CEO de Airbus Guillaume Faury. “Hemos comenzado 2024 con una fuerte entrada de pedidos en todos nuestros negocios. El gran impulso que han experimentado los aviones de cabina ancha avala nuestra decisión de aumentar la tasa de producción del A350 a 12 aviones al mes en 2028. Nuestros planes de incremento de la producción continúan, respaldados por las inversiones en nuestro sistema de producción y apoyados en nuestros principales pilares: seguridad laboral, calidad, integridad, cumplimiento y seguridad corporativa”, añadió.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 170 (1T 2023: 156 aviones) con la misma cifra de pedidos netos ya que no se produjeron cancelaciones (pedidos netos 1T 2023: 142 aviones). La cartera de pedidos alcanzó los 8.626 aviones comerciales a 31 de marzo de 2024. Airbus Helicopters contabilizó 63 pedidos netos (1T 2023: 39 unidades), principalmente de los segmentos ligero y medio. En Airbus Defence and Space, los pedidos recibidos alcanzaron los 2,0 mil millones de euros (1T 2023: 2,5 mil millones de euros).

Los **ingresos** consolidados aumentaron un 9% respecto al año anterior hasta los 12,8 mil millones de euros (1T 2023: 11,8 mil millones de euros). Se entregaron un total de 142 aviones comerciales (1T 2023: 127 aviones) que comprendieron 12 aviones A220, 116 aviones de la familia A320, 7 aviones A330 y 7 aviones A350. Los ingresos generados por las actividades de aviones comerciales de Airbus aumentaron un 13% reflejando principalmente el mayor número de entregas. Las entregas de Airbus Helicopters alcanzaron las 50 unidades (1T 2023: 71 unidades) y los ingresos se redujeron un 9%, reflejando el menor volumen de entregas, parcialmente compensado por los servicios. Los ingresos de

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Defence and Space aumentaron un 4%, principalmente debido al negocio de Air Power, que se vio contrarrestado en parte por un escalonamiento menos favorable en Space Systems. En este trimestre se entregó un avión de transporte militar A400M.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se situó en 577 millones de euros (1T 2023: 773 millones de euros). Incluye el impacto previsto del Plan de participación accionarial para empleados de Airbus, que alcanzó un récord de participación y ha supuesto un aumento del gasto ligeramente superior a 0,1 mil millones de euros respecto al año anterior.

El EBIT ajustado correspondiente a las actividades de aviones comerciales de Airbus se redujo hasta los 507 millones de euros (1T 2023: 580 millones de euros), con el impacto positivo de una cifra de entregas superior parcialmente contrarrestado por una tasa de intereses de cobertura ligeramente menos favorable y por las inversiones de preparación para el futuro.

Se mantiene el incremento de la producción del A220 para alcanzar una tasa mensual de producción de 14 aviones en 2026, prestando especial atención a la madurez industrial del programa y al rendimiento financiero. En el programa de la familia A320, la compañía sigue avanzando para alcanzar una tasa de 75 aviones al mes en 2026. La entrada en servicio del A321XLR sigue prevista para el tercer trimestre de 2024. En los aviones de cabina ancha, la compañía ha decidido incrementar la tasa de producción del A350 hasta las 12 unidades al mes en 2028 y mantiene su objetivo de una tasa 4 para el A330 en 2024.

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters se redujo hasta los 71 millones de euros (1T 2023: 156 millones de euros), respecto a un primer trimestre de 2023 especialmente positivo y reflejando un número de entregas inferior.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space se redujo hasta los -9 millones de euros (1T 2023: 36 millones de euros) reflejando principalmente un menor volumen y una rentabilidad inferior de Space Systems, notablemente vinculada a la actualización de la estimación a la conclusión de ciertos programas realizada en el segundo semestre de 2023.

En cuanto al programa A400M, continuaron las actividades de desarrollo para cumplir la hoja de ruta de capacidades revisada. Las actividades de retrofit progresan en estrecha colaboración con el cliente. No se ha contabilizado ningún impacto neto relevante en el primer trimestre de 2024. Persisten los riesgos respecto a la cualificación de las capacidades técnicas y los costes asociados, a la fiabilidad operativa de los aviones, a la reducción de los costes y a la capacidad de asegurar los volúmenes previstos en la línea de base revisada.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 743 millones de euros (1T 2023: 683 millones de euros).

El **EBIT (reportado)** consolidado fue de 609 millones de euros (1T 2023: 390 millones de euros), incluyendo ajustes netos por valor de +32 millones de euros.

Estos ajustes comprendieron:

- -13 millones de euros relacionados con el desajuste del capital circulante en dólares y la revaluación del balance general; Esto refleja principalmente el impacto del desfase entre la fecha de transacción y la fecha de entrega;
- +51 millones de euros relacionados con la plusvalía en Airbus OneWeb Satellites, asociada a la reciente adquisición el 50% restante de la joint-venture;
- -6 millones de euros de otros costes, incluyendo los de cumplimiento.

El resultado financiero fue de 229 millones de euros (1T 2023: 149 millones de euros), reflejando principalmente el impacto positivo de la revaluación de determinadas inversiones de capital. El **beneficio neto** consolidado⁽¹⁾ fue de 595 millones de euros (1T 2023: 466 millones de euros) con un **beneficio por acción** reportado consolidado de 0,76 euros (1T 2023: 0,59 euros).

El **flujo de caja libre antes de financiación a clientes** consolidado se situó en -1.791 millones de euros (1T 2023: -876 millones de euros), reflejando principalmente la acumulación de inventario planificada debido al incremento de la producción en todos los programas. El **flujo de caja libre** consolidado fue de -1.799 millones de euros (1T 2023: -873 millones de euros). La **posición de tesorería bruta** se situó en los 23,4 mil millones de euros a 31 de marzo de 2024 (final de 2023: 25,3 mil millones de euros), con una **posición de tesorería neta** consolidada de 8,7 mil millones de euros (final de 2023: 10,7 mil millones de euros).

Perspectivas

Se mantiene sin variación la previsión anunciada en febrero de 2024.

La compañía asume como base de sus previsiones para 2024 que no se producirán más perturbaciones en la economía mundial, en el tráfico aéreo, en la cadena de suministro, en las operaciones internas de la compañía o en su capacidad de entregar productos y servicios.

Las previsiones de la compañía para 2024 se refieren a cifras antes de fusiones y adquisiciones.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Sobre esta base, la compañía se propone conseguir en 2024:

- La entrega de aproximadamente 800 aviones comerciales;
- Un EBIT ajustado entre 6,5 y 7,0 mil millones de euros;
- Un flujo de caja libre antes de financiación a clientes de aproximadamente 4,0 mil millones de euros.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Nota para la prensa: webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas

El **25 de abril de 2024** a las **19:30 horas (CEST)** podrá seguir la **conferencia telefónica con analistas sobre los resultados del primer trimestre de 2024** a través de la web de Airbus <https://www.airbus.com>. La presentación a los analistas puede encontrarse también en el sitio web. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los “datos reportados según NIIF” puede consultarse en la presentación a los analistas.



Contactos para los medios:

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68



Rod Stone

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93



Justin Dubon

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51



Martin Agüera

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369



Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69



Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consolidado Airbus – Resultados del primer trimestre (1T) de 2024

(cifras en euros)

Consolidado Airbus	1T 2024	1T 2023	Variación
Ingresos , en millones	12.830	11.763	+9%
de esta cifra Defensa, en millones	2.133	2.381	-10%
EBIT ajustado , en millones	577	773	-25%
EBIT (reportado) , en millones	609	390	+56%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	743	683	+9%
Beneficio neto⁽¹⁾ , en millones	595	466	+28%
Beneficio por acción	0,76	0,59	+29%
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	-1.799	-873	-
Flujo de Caja Libre antes de financiación a clientes , en millones	-1.791	-876	-

Consolidado Airbus	31 de marzo de 2024	31 de diciembre de 2023	Variación
Posición de tesorería neta , en millones de euros	8.716	10.726	-19%
Número de empleados	150.093	147.893	+1%

Notas a pie: consúltese la página 10.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (reportado)		
	1T 2024	1T 2023	Variación	1T 2024	1T 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	9.167	8.110	+13%	500	197	+154%
Airbus Helicopters	1.461	1.598	-9%	71	156	-54%
Airbus Defence and Space	2.399	2.299	+4%	30	36	-17%
Eliminaciones	-197	-244	-	8	1	-
Total	12.830	11.763	+9%	609	390	+56%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	1T 2024	1T 2023	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	507	580	-13%
Airbus Helicopters	71	156	-54%
Airbus Defence and Space	-9	36	-
Eliminaciones	8	1	-
Total	577	773	-25%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	1T 2024	1T 2023	Variación	31 de marzo de 2024	31 de marzo de 2023	Variación
Airbus, en unidades	170	142	+20%	8.626	7.254	+19%
Airbus Helicopters, en unidades	63	39	+62%	817	725	+13%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	1.994	2.521	-21%	N/A	N/A	N/A

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Conciliación EBIT (reportado) / EBIT ajustado

La siguiente tabla concilia el EBIT (reportado) con el EBIT ajustado

Consolidado Airbus (Cifras en millones de euros)	1T 2024
EBIT (reportado)	609
de esta cifra:	
desajuste del capital de trabajo en dólares y revaluación del balance	-13
plusvalía de Airbus OneWeb Satellites	+51
Otros	-6
EBIT ajustado	577

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes de gastos financieros e impuestos sobre beneficios según la definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico reportado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	La compañía define su posición de tesorería neta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores, menos (iii) pasivos financieros, más o menos (iiii) contratos de tipos de interés relacionados con las coberturas de valor razonable (todo ello tal como está contabilizado en el Estado Consolidado de la Situación Financiera).
Flujo de caja libre (FCL)	Una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que permite a la compañía medir la cuantía de flujo de caja que generan sus operaciones. La compañía define el flujo de caja libre como la suma de (i) el efectivo generado por las actividades operativas y (ii) las inversiones en activos intangibles y fijos (netos), más dividendos pagados por compañías valoradas al patrimonio, menos (iii) la contribución a los activos de planes de pensiones, (iv) los resultados de cambios de divisas realizados en <i>swaps</i> de tesorería y (v) la variación en tesorería procedente de cambios en la consolidación.
FCL antes de financiación a clientes	El FCL antes de financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que utiliza la compañía en sus previsiones financieras.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notas a pie de página:

- 1) Airbus SE sigue usando el término 'beneficio neto / pérdida neta'. Es idéntico a 'beneficio / pérdida' del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.

Declaración al amparo de las normas “Safe-Harbour”:

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro. Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluidas las derivadas de propagación de enfermedades o de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación, y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.
- Cambios de las expectativas sociales y de los requisitos regulatorios sobre cambio climático;
- La persistencia de los efectos de la pandemia de covid-19;
- El agravamiento de la situación geopolítica, como la invasión de Ucrania por parte de Rusia con la consiguiente imposición de restricciones de control de las exportaciones y de sanciones internacionales, y el recrudecimiento de la tensión militar en todo el mundo.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Para más información sobre el impacto de la invasión de Ucrania por parte de Rusia y el impacto del entorno macroeconómico, consulte la nota 2 “Entorno Geopolítico y Macroeconómico” de las Notas de los Estados financieros intermedios condensados no auditados y consolidados según las NIIF del período de tres meses que finalizó el 31 de marzo de 2024 publicados el 25 de abril de 2024 (los “Estados financieros”). Para más información sobre los factores que podrían provocar que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, puede consultar los informes anuales de Airbus SE más recientes, incluyendo el Informe al

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Consejo de Administración, los Estados financieros y sus notas, el Documento de Registro Universal y los Factores de riesgo más actualizados. Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de la misma. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración “forward-looking” a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com