

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle.)

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2024

- 142 avions commerciaux livrés
- Chiffre d'affaires de 12,8 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 0,6 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 0,6 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 0,76 euro
- Flux de trésorerie disponible avant financements-clients à -1,8 milliards d'euros
- Prévisions inchangées pour 2024

Amsterdam, 25 avril 2024 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier trimestre (T1) 2024, clos le 31 mars 2024.

« Les résultats du premier trimestre 2024 ont été obtenus dans un contexte opérationnel ne présentant aucun signe d'amélioration. Les tensions persistent sur la scène géopolitique et dans la chaîne d'approvisionnement. Dans ce contexte, nous avons livré 142 avions commerciaux », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif d'Airbus. « Nous avons commencé l'année avec de solides prises de commandes dans l'ensemble de nos secteurs d'activité. Face à la dynamique du segment des gros-porteurs, nous avons décidé d'augmenter à 12 appareils la cadence de production mensuelle de l'A350 en 2028. Nous poursuivons la mise en œuvre de nos plans de montée en cadence, soutenus par les investissements effectués dans notre système de production, en nous appuyant sur nos piliers fondamentaux, à savoir la sécurité, la qualité, l'intégrité, la conformité et la sûreté. »

Airbus a enregistré 170 commandes brutes d'avions commerciaux (T1 2023 : 156 avions) et le même nombre de commandes nettes, aucune annulation n'ayant été enregistrée (commandes nettes au T1 2023 : 142 avions). Le carnet de commandes atteignait 8 626 avions commerciaux à fin mars 2024. Airbus Helicopters a enregistré 63 commandes nettes (T1 2023 : 39 unités), principalement sur le segment des hélicoptères légers et moyens. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 2,0 milliards d'euros (T1 2023 : 2,5 milliards d'euros).

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 9 % en glissement annuel à 12,8 milliards d'euros (Q1 2023 : 11,8 milliards d'euros). Airbus a livré un total de 142 avions commerciaux (T1 2023 : 127 avions), dont 12 A220, 116 avions de la famille A320, 7 A330 et 7 A350.

Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 13 %, principalement sous l'effet de l'augmentation des livraisons. Airbus Helicopters a livré au total 50 unités (T1 2023 : 71 unités) et enregistré une baisse de 9 % de son chiffre d'affaires, reflétant la baisse des livraisons en partie compensée par les services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space affiche une progression de 4 %, essentiellement due

Follow us



aux activités d'Air Power, en partie compensée par la situation moins favorable de Space Systems. Un avion de transport militaire A400M a été livré au cours du trimestre.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 577 millions d'euros (T1 2023 : 773 millions d'euros). Il comprend un effet négatif lié à l'augmentation du plan d'actionnariat salarié d'Airbus, due à la participation record des employés, qui a entraîné une hausse des dépenses sur un an d'un peu plus de 0,1 milliard d'euros.

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus a reculé à 507 millions d'euros (T1 2023 : 580 millions d'euros), l'effet positif de la hausse des livraisons étant atténué par des taux de couverture de change légèrement moins favorables et les investissements réalisés pour préparer l'avenir.

La montée en cadence du programme A220 se poursuit en vue d'atteindre une cadence de production mensuelle de 14 avions en 2026 en mettant l'accent sur la maturité industrielle et la performance financière. La montée en cadence du programme A320 progresse vers une production mensuelle de 75 avions par mois en 2026. La mise en service opérationnel de l'A321XLR devrait avoir lieu au T3 2024. Sur le segment des gros-porteurs, l'entreprise a décidé d'augmenter la cadence de production de l'A350 pour passer à 12 avions par mois en 2028 et vise toujours une cadence de 4 pour l'A330 en 2024.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters a reculé à 71 millions d'euros (T1 2023 : 156 millions d'euros), comparé à un premier trimestre 2023 particulièrement fort, reflétant la baisse des livraisons.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a diminué à -9 millions d'euros (T1 2023 : 36 millions d'euros), traduisant principalement la baisse du volume et de la rentabilité de Space Systems, notamment liée à la révision des estimations au terme de certains programmes spatiaux, survenue au deuxième semestre 2023.

Concernant le programme A400M, les activités de développement se poursuivent afin de respecter la feuille de route capacitaire révisée. Les activités de retrofit continuent en étroite coordination avec le client. Aucune incidence significative n'a été constatée sur les résultats nets du premier trimestre 2024. Des risques demeurent, notamment en ce qui concerne la qualification des capacités techniques et les coûts associés, la fiabilité opérationnelle des avions, la réduction des coûts et la capacité d'atteindre les quantités prévues, en phase avec le calendrier contractuel.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 743 millions d'euros (T1 2023 : 683 millions d'euros).

L'**EBIT (reporté)** consolidé s'établit à 609 millions d'euros (T1 2023 : 390 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant +32 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -13 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et aux réévaluations bilancielle. Cet écart reflète l'impact résultant de la différence entre la date de transaction et la date de livraison ;
- un impact positif de +51 millions d'euros lié à la plus-value réalisée sur Airbus OneWeb Satellites en lien avec la récente acquisition des 50 % restant dans la joint-venture ;
- des coûts divers de -6 millions d'euros incluant les coûts de compliance.

Le résultat financier est de 229 millions d'euros (T1 2023 : 149 millions d'euros). Il reflète essentiellement un impact positif induit par la réévaluation de certains investissements de capitaux. Le **résultat net**⁽¹⁾ consolidé s'établit à 595 millions d'euros (T1 2023 : 466 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 0,76 euro (T1 2023 : 0,59 euro).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant financements-clients** s'établit à -1 791 millions d'euros (T1 2023 : -876 millions d'euros), reflétant essentiellement l'augmentation prévue des niveaux de stock, liée à la montée en cadence de la production des différents programmes. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -1 799 millions d'euros (T1 2023 : -873 millions d'euros). La **trésorerie brute** s'élevait à 23,4 milliards d'euros à fin mars 2024 (fin 2023 : 25,3 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 8,7 milliards d'euros (fin 2023 : 10,7 milliards d'euros).

Perspectives

Les prévisions publiées en février 2024 demeurent inchangées.

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2024, l'entreprise table sur l'absence d'autres perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, de la chaîne d'approvisionnement, de ses opérations internes, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2024 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise vise en 2024 les objectifs suivants :

- Environ 800 livraisons d'avions commerciaux ;
- Un EBIT ajusté compris entre 6,5 et 7,0 milliards d'euros ;
- Un flux de trésorerie disponible avant financements-clients d'environ 4,0 milliards d'euros.

Follow us



Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **19h30 CEST le 25 avril 2024**, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier trimestre 2024 avec les analystes** sur le site internet d’Airbus <https://www.airbus.com> La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l’entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour un rapprochement des indicateurs clés de performance (KPI) d’Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.



Contacts presse :

Guillaume Steuer

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68



Rod Stone

Airbus
+33 (0) 6 30 52 19 93



Justin Dubon

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51



Philippe Gmerek

Airbus
+33 (0) 6 13 19 37 27



Laurence Petiard

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69



Follow us



Airbus consolidé – Résultats du premier trimestre (T1) 2024

(en euros)

Airbus consolidé	T1 2024	T1 2023	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	12 830	11 763	+9 %
dont activités de défense, en millions	2 133	2 381	-10 %
EBIT ajusté , en millions	577	773	-25 %
EBIT (reporté) , en millions	609	390	+56 %
Dépenses de recherche et développement , en millions	743	683	+9 %
Résultat net⁽¹⁾ , en millions	595	466	+28 %
Bénéfice par action	0,76	0,59	+29 %
Flux de trésorerie disponible , en millions	-1 799	-873	-
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients , en millions	-1 791	-876	-

Airbus consolidé	31 mars 2024	31 déc. 2023	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	8 716	10 726	-19 %
Effectif	150 093	147 893	+1 %

Merci de vous reporter en page 9 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	T1 2024	T1 2023	Variation	T1 2024	T1 2023	Variation
Airbus		9 167	8 110	+13 %	500	197	+154 %
Airbus Helicopters		1 461	1 598	-9 %	71	156	-54 %
Airbus Defence and Space		2 399	2 299	+4 %	30	36	-17 %
Éliminations		-197	-244	-	8	1	-
Total		12 830	11 763	+9 %	609	390	+56 %

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	T1 2024	T1 2023	Variation
Airbus		507	580	-13 %
Airbus Helicopters		71	156	-54 %
Airbus Defence and Space		-9	36	-
Éliminations		8	1	-
Total		577	773	-25 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes		
	T1 2024	T1 2023	Variation	31 mars 2024	31 mars 2023	Variation
Airbus, en unités	170	142	+20 %	8 626	7 254	+19 %
Airbus Helicopters, en unités	63	39	+62 %	817	725	+13 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros	1 994	2 521	-21 %	N/A	N/A	N/A

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	T1 2024
EBIT (reporté)	609
Dont :	
Écart de comptabilisation du fonds de roulement en dollars US et réévaluations de bilan	-13
Plus-value sur Airbus OneWeb Satellites	+51
Autres	-6
EBIT ajusté	577

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant charges financières et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	L'entreprise définit sa trésorerie nette consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres, moins (iii) les dettes de financement, plus ou moins (iiii) les contrats sur taux d'intérêt liés aux couvertures de juste valeur (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Flux de trésorerie disponible	Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé qui permet à l'entreprise de calculer le flux de trésorerie généré par ses opérations. L'entreprise désigne par flux de trésorerie disponible la somme (i) des liquidités provenant des activités opérationnelles, (ii) des investissements en immobilisations incorporelles et corporelles (nets) et des dividendes versés par les sociétés évaluées en fonds propres, moins (iii) la contribution aux fonds de pension, (iv) les résultats de change réalisés sur les swaps de trésorerie et (v) la variation des liquidités liée aux modifications de la consolidation.
Flux de trésorerie disponible avant financements-clients	Le Flux de trésorerie disponible avant financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il s'agit d'une mesure alternative de la performance et d'un indicateur clé employé par l'entreprise dans ses prévisions financières.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures. Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques ;
- L'évolution des attentes de la société et des réglementations en matière de changement climatique ;
- Les effets persistants de la pandémie de COVID-19 ;
- L'aggravation d'événements géopolitiques défavorables, notamment l'invasion de l'Ukraine par la Russie et l'application consécutive de restrictions en matière de contrôle des exportations et de sanctions internationales, ainsi que la montée des tensions militaires dans le monde.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'information sur l'impact de l'invasion de l'Ukraine par la Russie et sur l'impact du contexte macroéconomique, veuillez consulter la note 2 « Environnement géopolitique et macroéconomique » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période de trois mois, au 31 mars 2024, publiées le 25 avril 2024 (« Informations financières »). Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les derniers rapports annuels d'Airbus SE, notamment le rapport du Conseil d'administration, les informations financières et les notes afférentes, le « Document d'enregistrement » et la

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

section relative aux Facteurs de risque les plus récents. Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com