



BIENVENUE

dans notre 58^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Le 26 juillet dernier, Airbus a publié ses résultats financiers pour le premier semestre 2023. Au deuxième trimestre 2023, le trafic aérien a continué de croître et le trafic intérieur s'est entièrement rétabli, dépassant même les niveaux d'avant la pandémie dans certaines régions. Nous observons une forte demande d'avions civils, tirée à la fois par les besoins de croissance et de remplacement des flottes à l'heure où les compagnies se tournent vers des appareils plus économes en carburant pour accomplir leurs ambitions en matière de développement durable.

Cette bonne dynamique s'est manifestée au Salon du Bourget, où Airbus a enregistré plus de 800 commandes et engagements, dont deux grosses commandes émanant de compagnies indiennes et portant sur un total de 750 appareils. Le premier semestre de l'année a également été marqué par l'obtention du certificat de type du H160 auprès de la FAA, une étape importante pour le programme, ainsi que par la récente commande de quatre nouveaux Airbus A330 MRTT par le gouvernement du Canada. Enfin, le mois de juillet a marqué le cinquième anniversaire de l'entrée de l'A220 dans la famille Airbus des avions de ligne de dernière génération.

Au second semestre, Airbus continuera à se concentrer sur la réalisation de ses objectifs de livraison, fixés à quelque 720 avions civils, et sur la montée en cadence de la production de tous ses programmes d'avions civils. Comme l'a souligné Guillaume Faury, CEO d'Airbus, lors de la Airbus Business Update : « *L'expansion et la modernisation de notre système industriel sont en bonne progression. L'inauguration récente d'une nouvelle chaîne d'assemblage final équipée pour l'A321 à Toulouse représente une nouvelle étape concrète de ce développement.* »

En regardant plus loin dans l'avenir, vous découvrirez dans ce numéro d'Aero-notes comment Airbus mise sur la digitalisation pour renforcer son efficacité. Citons par exemple la première session immersive de collaboration à distance dédiée à la personnalisation de l'aménagement intérieur des avions, un nouveau concept proposé par Airbus qui transformera le processus de définition des cabines d'avion en permettant des interactions en direct et à distance avec les clients grâce à la réalité mixte.

Sur le front de la décarbonation, les clients auront la possibilité d'embarquer 5 % de SAF pur pour leurs vols de convoiement au départ de Toulouse et de Hambourg, une option déjà disponible au départ de Tianjin et de Mobile. Parallèlement, Airbus progresse dans la maturation des technologies qui permettront la création des futurs avions à hydrogène. Un nouveau démonstrateur baptisé HyPower testera une puissance auxiliaire en vol entièrement générée par hydrogène.

Sincères salutations,

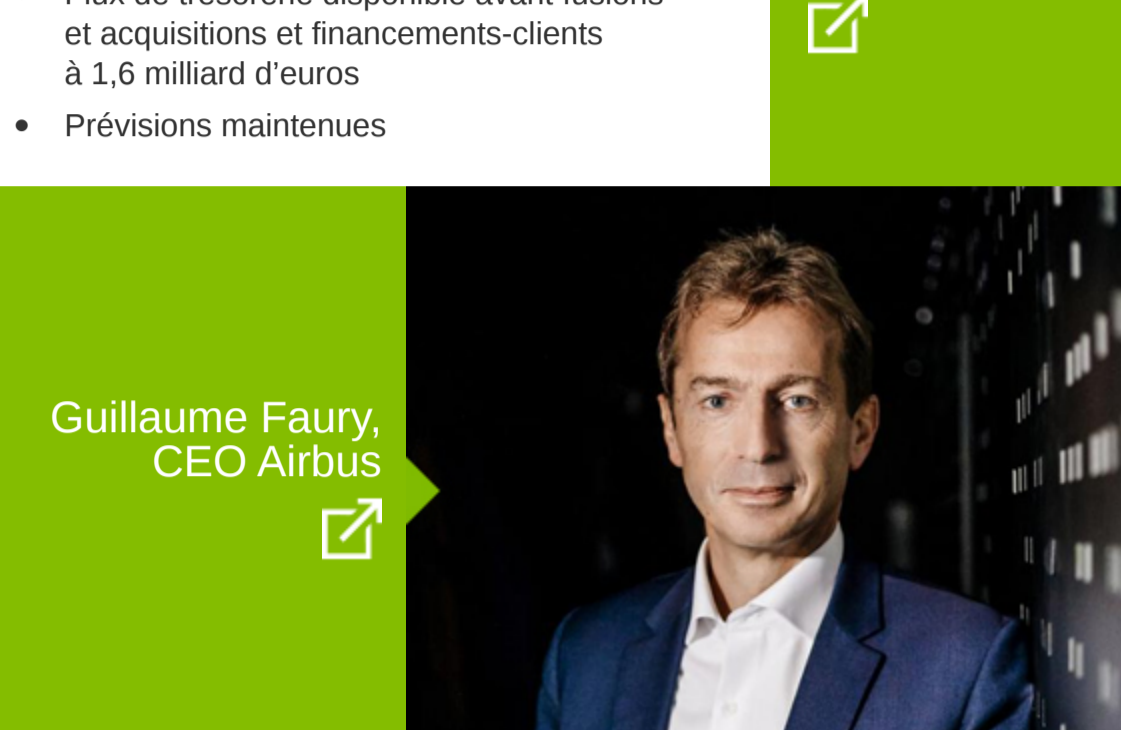
Hélène Le Gorgeu,
Héad of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRES CLÉS



- 316 avions commerciaux livrés au cours du premier semestre 2023
- Chiffre d'affaires de 27,7 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,6 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 1,9 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 1,94 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements clients à 1,6 milliard d'euros
- Prévisions maintenues

Airbus publie ses résultats pour le premier semestre (S1) 2023



« Au cours du premier semestre 2023, nos différents secteurs d'activité ont bien progressé dans un contexte opérationnel encore complexe. Nos avions commerciaux connaissent une forte demande qui s'est traduite par l'annonce de plus de 800 commandes au Salon du Bourget. Cette demande est à la fois stimulée par la croissance et par le remplacement des flottes, les compagnies aériennes investissant dans des appareils plus efficaces. Au regard de notre performance au premier semestre, nous maintenons nos prévisions pour 2023. »

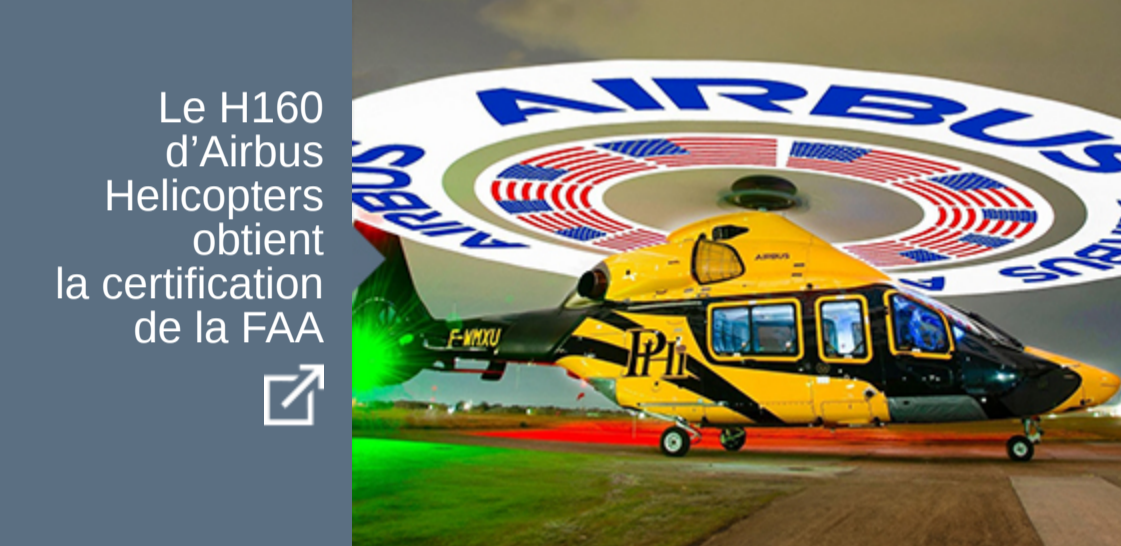
Guillaume Faury, CEO Airbus

ACTUALITÉ DE L'ENTREPRISE



La compagnie indienne IndiGo passe une commande record de 500 appareils de la famille A320

IndiGo, la plus grande compagnie aérienne indienne en termes de parts de marché, a passé une commande ferme de 500 appareils de la famille A320, établissant ainsi le record du plus gros contrat d'achat unique dans l'histoire de l'aviation civile. Ce dernier accord porte à 1 330 le nombre total d'appareils Airbus commandés par IndiGo, qui devient ainsi le principal client de la famille A320 dans le monde.



Le H160 d'Airbus Helicopters obtient la certification de la FAA

Airbus Helicopters a reçu la certification de la Federal Aviation Administration (FAA) pour son hélicoptère H160, ce qui marque une étape importante dans le développement de cet appareil en le positionnant pour son entrée sur le marché américain.



Le gouvernement du Canada commande quatre nouveaux Airbus A330 MRTT

Le gouvernement du Canada a attribué à Airbus Defence and Space (la division défense et espace d'Airbus) un contrat portant sur quatre nouveaux avions Airbus A330 multi-rôle de ravitaillement en vol et de transport (MRTT), et la conversion de cinq A330-200 d'occasion, dans le but de renforcer les capacités de défense continentale du Canada.

ÉVÉNEMENTS



Salon du Bourget 2023

Lors de cette première édition depuis 2019, Airbus a démontré la concrétisation de son ambition : être le pionnier d'une industrie aéronautique et spatiale durable pour un monde sûr et uni. Au sol comme dans le ciel, les visiteurs ont pu découvrir des innovations, les produits et les services d'Airbus qui font le lien entre les personnes et les entreprises et qui permettent d'orienter la transition de ce secteur vers la décarbonation et d'apporter sécurité et stabilité.



Airbus Business Update

Airbus a tenu sa revue d'activités 2023 (Airbus Business Update) à l'occasion du Salon du Bourget le 21 juin à Paris. Regardez cet événement en replay ici.



Airbus inaugure la nouvelle ligne d'assemblage final de la famille A320 à Toulouse

Airbus a inauguré sa nouvelle chaîne d'assemblage final (Final Assembly Line, ou FAL) de la famille A320 à Toulouse lors d'une cérémonie à laquelle ont assisté le ministre français de l'Économie et des Finances Bruno Le Maire, le ministre français des Transports Clément Beaune, le ministre délégué chargé de l'Industrie Roland Lescure et la ministre déléguée chargée des Collectivités territoriales et de la Ruralité Dominique Faure, ainsi que des centaines d'employés d'Airbus.

DÉCOUVRIR



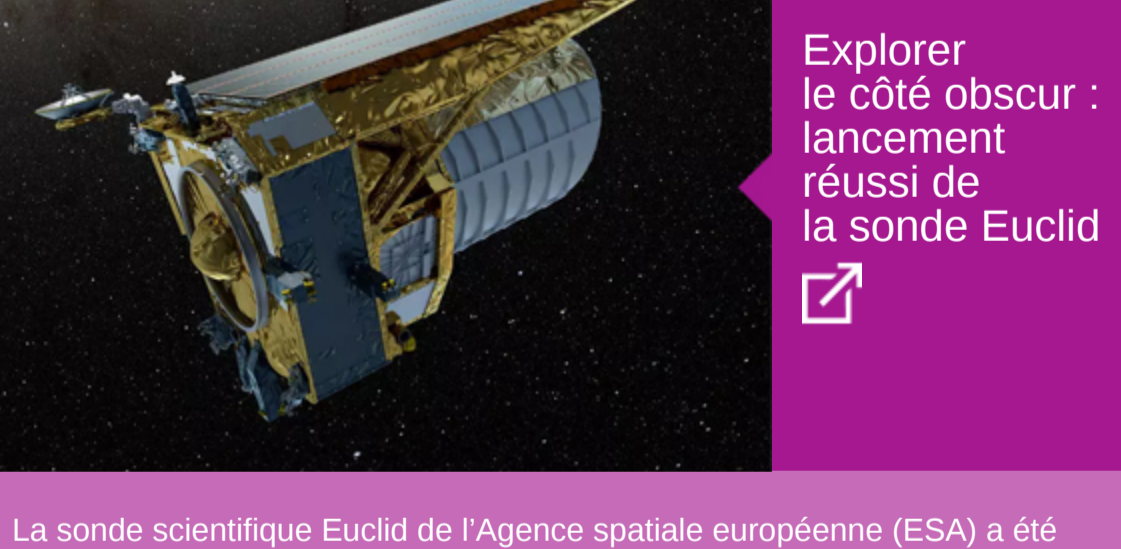
Airbus dévoile le premier concept de collaboration immersive à distance pour faciliter la définition des cabines d'avion

La collaboration digitale prend une nouvelle dimension avec la solution développée par Airbus, inédite dans le secteur, basée sur les technologies de réalité mixte et dédiée à la personnalisation de l'aménagement intérieur des avions. Ce nouveau concept transformera et dynamisera le processus de définition des cabines Airbus en permettant des interactions en direct et à distance avec les clients dans un monde virtuel immersif.



L'A220 fête ses cinq ans dans la famille Airbus

Airbus célèbre le cinquième anniversaire de l'intégration du dernier membre de sa famille sous sa nouvelle livrée et de sa transformation officielle en A220 – un aput stratégique qui a permis à l'avionneur d'offrir la gamme d'avions commerciaux la plus complète du marché.



Explorer le côté obscur : lancement réussi de la sonde Euclid

La sonde scientifique Euclid de l'Agence spatiale européenne (ESA) a été lancée avec succès depuis le Centre spatial Kennedy. Un télescope de haute précision de 1,2 m de diamètre et un module de charge utile conçus et construits par Airbus permettront à Euclid d'explorer la composition et l'évolution de l'univers sombre, y compris le rôle de la matière noire et de l'énergie sombre.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE



Décollage autorisé pour les vols de convoiement alimentés en SAF chez Airbus

Chez Airbus, nous sommes convaincus que le carburant aéronautique durable (SAF) jouera un rôle majeur dans la décarbonation de l'aviation. De fait, nous nous sommes déjà fixé un objectif : atteindre 10 % de SAF pur dans le mélange de carburant de nos propres opérations en 2023. Nous voulons également couvrir les vols de convoiement, c'est-à-dire les vols effectués par les compagnies pour acheminer un avion neuf jusqu'à sa nouvelle base. Airbus offre gratuitement jusqu'à 5 % de SAF pur à ses clients qui prennent livraison d'un avion à Toulouse et à Hambourg.



Airbus testera une puissance auxiliaire en vol entièrement générée par l'hydrogène

Airbus UpNext a lancé le programme de démonstrateur HyPower pour explorer, au sol et en vol, une nouvelle architecture de production d'énergie non propulsive grâce à l'utilisation de piles à hydrogène.



Le succès du projet pilote HyPERION ouvre la voie à la propulsion à l'hydrogène pour l'aviation civile

HyPERION (Hydrogène pour une Propulsion Environnementalement Responsable de l'Aviation) est un projet pilote au Salon en partenariat avec Airbus et ArianeGroup, avec le soutien du Programme d'Investissement d'Avenir (PIA), destiné à évaluer des solutions de propulsion à hydrogène pour l'aviation civile.

CONTACTEZ-NOUS

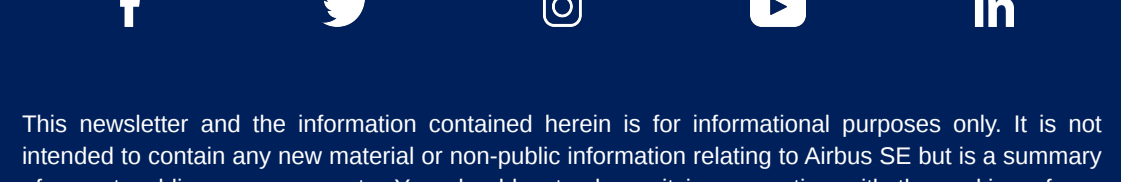
✉ ir@airbus.com

NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France : 0 800 01 2001 | Allemagne : 00 800 00 02 2002

Espagne : 00 800 00 02 2002 | International : +33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site internet : airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decision. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking, such as those made by Airbus in its press releases, analyst briefings, investor briefings and on the Airbus website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Data360.com. You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at gdpr@airbus.com.