

Aero-notes

BIENVENUE

dans notre 54^e numéro d'Aero-notes, la lettre d'Airbus destinée aux investisseurs individuels.

Permettez-moi tout d'abord d'avoir une pensée pour toutes les personnes touchées par la crise humanitaire déclenchée par l'invasion de l'Ukraine. Le conflit militaire en cours rappelle à nos sociétés que la paix, la démocratie et la liberté ne peuvent jamais être considérées comme acquises, mais doivent être gagnées et défendues.

La montée en cadence de la production d'avions civils progresse dans cet environnement complexe. Lors de la publication des résultats du premier trimestre, le 4 mai, Airbus a annoncé une augmentation des cadences de production de la famille A320 pour atteindre 75 appareils par mois en 2025. Cette évolution profitera à l'ensemble de notre chaîne de valeur dans le monde et soutiendra l'emploi, tout particulièrement dans nos pays fondateurs et aux États-Unis.

Depuis notre dernier numéro d'Aero-notes, le premier A321XLR (Xtra Long Range) d'Airbus a accompli avec succès son premier vol le 15 juin. Nous avons aussi assisté au lancement de notre nouvelle filiale à 100 %, Airbus Atlantic, dédiée aux aérostructures, et à la signature du contrat Eurodrone, qui donne le coup d'envoi du développement de l'un des programmes de défense européens les plus ambitieux, Airbus Helicopters a également obtenu le contrat du programme de mise à niveau de l'hélicoptère d'attaque Tigre MkIII. En outre, Airbus a annoncé un plan de recrutement mondial de quelque 6000 nouveaux employés dans l'ensemble du groupe pour soutenir la montée en cadence et les priorités à long terme de l'entreprise.

Lors de l'Assemblée Générale Annuelle du 12 avril 2022, le versement proposé d'un dividende brut de 1,50 € par action pour 2021 a été approuvé, ainsi que la nomination d'un nouvel administrateur et le renouvellement des mandats de trois membres du conseil d'administration, dont le Président exécutif.

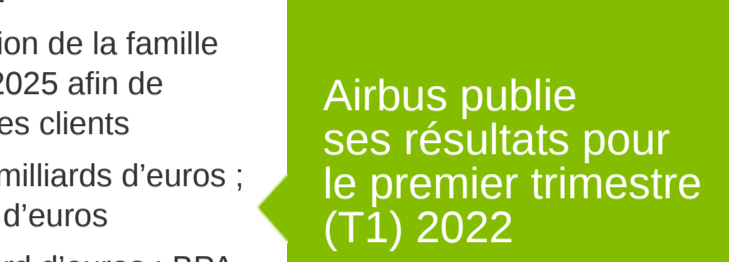
Dans ce numéro d'Aero-notes, vous découvrirez aussi les progrès importants que nous avons accomplis en matière de développement durable avec la réalisation de plusieurs étapes concrètes vers la décarbonation de l'aviation, comme le premier vol du démonstrateur technologique Clean Sky 2. En mars, nous avons pu assister au premier vol d'un A380 dont l'un des moteurs était alimenté à 100 % par du carburant d'aviation durable (SAF). Nous avons également procédé au lancement officiel du programme de démonstrateur ZEROe, dont l'objectif est de tester diverses technologies de l'hydrogène tant au sol qu'en vol. Le démonstrateur ZEROe sera une étape importante de notre feuille de route visant à développer le premier avion civil zéro émission au monde d'ici 2035.

Cordialement,

Hélène Le Gorgeu,
Head of Airbus Investor Relations & Financial Communication

CHIFFRE CLÉS

Évolution du cours de l'action (en %) du 30.06.21 au 30.06.22



- De solides résultats pour le premier trimestre dans un contexte géopolitique et économique complexe en constante évolution
- 142⁽¹⁾ avions commerciaux livrés au cours du premier trimestre 2022
- Les cadences de production de la famille A320 passeront à 75 en 2025 afin de répondre à la demande des clients
- Chiffre d'affaires de 12,0 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 1,3 milliard d'euros
- EBIT (reporté) à 1,4 milliard d'euros ; BPA (reporté) de 1,55 euro
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 0,2 milliard d'euros
- Prévisions inchangées ; un profil de risque plus difficile pour le reste de l'année 2022

(1) Après soustraction de deux avions précédemment comptabilisés comme vendus en décembre 2021, dont le transfert n'a pas pu être effectué en raison des sanctions internationales

Airbus publie ses résultats pour le premier trimestre (T1) 2022

Guillaume Faury, CEO d'Airbus



« Ces résultats reflètent la solide performance de nos activités avions commerciaux, hélicoptères et défense. Nos prévisions pour 2022 restent inchangées, bien que le profil de risque pour le reste de l'année s'avère plus difficile en raison de la complexité du contexte géopolitique et économique. Nous anticipons une croissance soutenue de la demande d'avions commerciaux portée par la famille A320 au-delà de 2022. Par conséquent, nous collaborons étroitement avec nos partenaires industriels afin d'augmenter la cadence de production de la famille A320 pour atteindre 75 exemplaires par mois en 2025. Cette montée en cadence aura des effets positifs sur l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur aéronautique et spatial. »

Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus

ACTUALITÉ DE L'ENTREPRISE



Création d'Airbus Atlantic, nouvel acteur global des aérostructures

Filiale d'Airbus à 100%, la société Airbus Atlantic, acteur de dimension mondiale dans le domaine des aérostructures, a officiellement vu le jour le 1^{er} janvier 2022. La nouvelle entreprise regroupe les ressources et moyens des sites Airbus de Nantes et Montoir-de-Brétagne, les fonctions centrales associées à leurs activités, ainsi que les sites de STELIA Aerospace dans le monde.

Airbus cherche de nouveaux talents pour préparer l'avenir



Alors que le secteur aéronautique et spatial montre de forts signes de reprise à l'issue de la crise COVID et qu'Airbus continue à préparer l'avenir de l'aviation et à mettre en œuvre sa feuille de route pour la décarbonation, l'entreprise annonce son intention de commencer l'année 2022 avec un plan de recrutement d'environ 6000 personnes dans le monde entier, dans l'ensemble du groupe.



Airbus et l'OCCAR signent le contrat Eurodrone

Airbus et l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAR) ont signé le contrat Eurodrone portant sur le développement et la production de 20 systèmes et le maintien en condition opérationnelle initial pendant 5 ans.

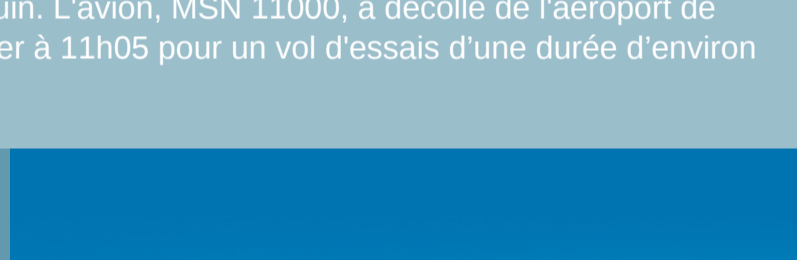
ÉVÉNEMENTS



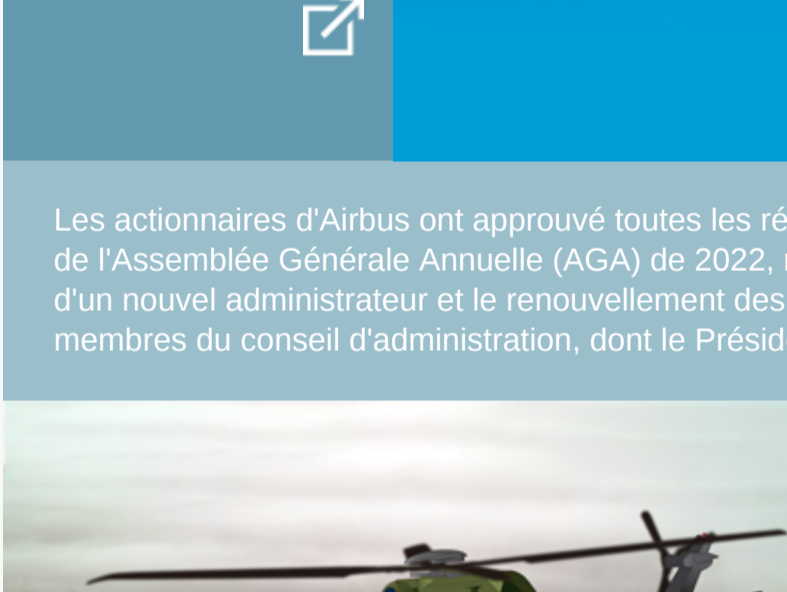
L'Airbus A321XLR décolle pour la première fois

Le premier A321XLR (Xtra Long Range) d'Airbus a accompli avec succès son premier vol le 15 Juin. L'avion, MSN 11000, a décollé de l'aéroport de Hambourg-Finkenwerder à 11h05 pour un vol d'essais d'une durée d'environ 4h35.

Les actionnaires d'Airbus approuvent les résolutions de l'Assemblée Générale Annuelle 2022



Les actionnaires d'Airbus ont approuvé toutes les résolutions proposées lors de l'Assemblée Générale Annuelle (AGA) de 2022, notamment la nomination d'un nouvel administrateur et le renouvellement des mandats de trois membres du conseil d'administration, dont le Président exécutif.



La France et l'Espagne lancent le programme Tigre MkIII

L'OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement) au nom de la DGA (Direction générale de l'Armement) pour la France et de la DGAM (Dirección General de Armamento y Material) pour l'Espagne, a attribué un contrat à Airbus Helicopters pour le développement, la production et le soutien initial du programme Tigre MkIII.

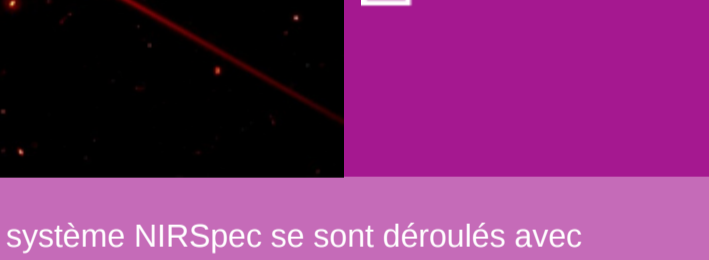
DÉCOUVRIR



Avec NIRSpec, Webb s'apprête à dévoiler un nouvel univers

Les contrôles fonctionnels du système NIRSpec se sont déroulés avec succès. Cet instrument est si précis qu'il pourrait détecter la signature infrarouge d'une allumette enflammée sur la Lune. Webb est une « machine à remonter le temps » qui permet de voir comment les premières galaxies se sont formées.

Comment stocker l'hydrogène liquide pour un vol zéro émission ?



L'hydrogène est essentiel pour réaliser l'objectif d'Airbus de développer le premier avion civil zéro émission au monde d'ici 2035. Cela nécessitera une approche innovante du stockage du carburant. Airbus conçoit actuellement des réservoirs d'hydrogène liquide innovants afin de favoriser le passage à une nouvelle ère de l'aviation durable.



Airbus s'associe à Spirit AeroSystems pour développer la voilure de CityAirbus NextGen

Airbus a signé un accord avec Spirit AeroSystems par l'intermédiaire de sa filiale pour le développement de la voilure de CityAirbus NextGen. Ce partenariat soutiendra l'exploration par Airbus d'un concept de véhicule aérien novateur conforme aux réglementations les plus strictes.

RESPONSABILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE



Le démonstrateur ZEROe est arrivé

2022 marque une nouvelle phase passionnante pour ZEROe, qui incarne l'ambition d'Airbus de développer le premier avion civil zéro émission au monde d'ici 2035. Ce programme pluriannuel de démonstrateur a été officiellement lancé dans le but de tester diverses technologies de l'hydrogène, tant au sol qu'en vol.



Le démonstrateur technologique C295 d'Airbus effectue son premier vol dans le cadre du programme Clean Sky 2

Le premier vol du C295 FTB2 est une étape clé qui représente une avancée importante dans le programme. Il y a quelques années, ce programme n'était que le rêve d'un avenir plus durable pour l'aviation. Aujourd'hui, nous en sommes à l'étape finale et nous l'avons enfin fait décoller.

Le premier A380 alimenté à 100 % par du carburant d'aviation durable prend son envol



Airbus a effectué le premier vol d'un A380 alimenté à 100 % par du carburant d'aviation durable (SAF). L'avion d'essai A380 MSN 1 d'Airbus a décollé de l'aéroport de Toulouse-Blagnac à 09h43 le vendredi 25 mars.

CONTACTEZ-NOUS

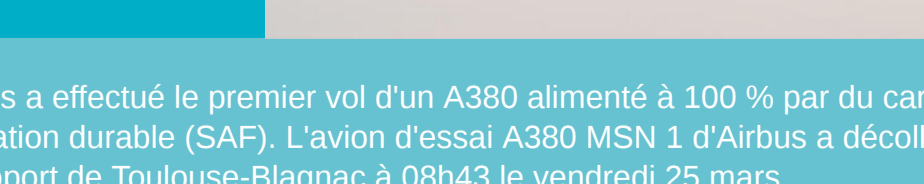
✉ ir@airbus.com

NUMÉRO D'APPEL GRATUIT :

France : 0 800 01 2001 | Allemagne : 00 800 00 02 2002

Espagne : 00 800 00 02 2002 | International : +33 800 01 2001

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site internet : airbus.com/en/investors



This newsletter and the information contained herein is for informational purposes only. It is not intended to contain any new material or non-public information relating to Airbus SE but is a summary of recent public announcements. You should not rely on it in connection with the making of any investment or other decisions. Nothing in this document should be construed as a profit forecast, however it may repeat certain statements that might be deemed to be forward-looking; such statements are made under the provisions of Airbus' Safe Harbour Statement which can be found on Airbus' website. Any information contained in this newsletter speaks only as of the date of its publication. Airbus undertakes no obligation to publicly revise or update this newsletter and the information contained herein in light of new information, future events or otherwise.

Your details are stored in Airbus contacts database for the purpose of sending our newsletters, event invitations and other information which we think is relevant to you. If you would like further information about how we use the details you provide to us, please see our Information Notice. You have the right to access, rectify or request us to erase your details from our database; you also have the right to lodge a complaint with a supervisory authority or object to our processing of your data. You can do this by emailing us at dataprotection@airbus.com.