

Airbus publie ses résultats pour 2020

- 566 avions commerciaux livrés dans un contexte de marché défavorable
- Les résultats reflètent l'ajustement rapide des activités et les mesures de sauvegarde de la trésorerie
- Chiffre d'affaires annuel de 49,9 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 1,7 milliard d'euros
- EBIT annuel (reporté) à -0,5 milliard d'euros ; perte par action (reportée) à -1,45 euro
- Pas de dividende proposé pour 2020
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients de -6,9 milliards d'euros pour l'exercice
- Position de trésorerie nette à 4,3 milliards d'euros
- Publication des prévisions 2021

Amsterdam, 18 février 2021 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour 2020 et ses prévisions pour 2021.

« Les résultats 2020 témoignent de la résilience d'Airbus dans la crise la plus sévère qu'ait connue l'industrie aérospatiale. Je tiens à remercier nos équipes pour ce qu'elles ont accompli en 2020 et à souligner le soutien important apporté par nos activités Helicopters et Defence and Space. Je remercie également nos clients, fournisseurs et partenaires pour leur fidélité envers Airbus », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « De nombreuses incertitudes subsistent pour notre industrie en 2021, car la pandémie continue d'impacter nos vies, nos économies et nos sociétés. Nous avons publié des prévisions afin de garantir une certaine visibilité dans cet environnement instable. Notre ambition à plus long terme est de façonner une industrie aérospatiale mondiale durable. »

Airbus a enregistré 268 commandes nettes d'avions commerciaux (2019 : 768 avions), le carnet de commandes s'établissant à 7 184 avions commerciaux au 31 décembre 2020. Airbus Helicopters a enregistré 268 commandes nettes (2019 : 310 unités), dont 31 NH90 commandés par la Bundeswehr au T4 et 11 H160. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space ont augmenté de 39 % sur un an, représentant une valeur de 11,9 milliards d'euros avec un ratio commandes nettes/livraisons supérieur à un, essentiellement alimentées par d'importants contrats remportés dans le domaine des avions militaires. Un contrat portant sur la livraison de 38 nouveaux Eurofighter aux forces aériennes allemandes a notamment été signé en novembre.

Les prises de commandes consolidées ont chuté à 33,3 milliards d'euros (2019 : 81,2 milliards d'euros), portant la valeur du carnet de commandes consolidé à 373 milliards d'euros au 31 décembre 2020 (fin 2019 : 471 milliards d'euros). La diminution de la valeur du carnet de commandes d'avions commerciaux reflète un nombre de livraisons supérieur au nombre de commandes, l'affaiblissement du dollar US et l'évaluation de la recouvrabilité du carnet de commandes.

Le **chiffre d'affaires** consolidé diminue à 49,9 milliards d'euros (2019 : 70,5 milliards d'euros), reflétant le contexte de marché difficile qui impacte l'activité Avions commerciaux, avec 34 % de livraisons en moins par rapport à l'année précédente à la même époque. Airbus a livré un total de 566

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

avions commerciaux (2019 : 863 avions), dont 38 A220, 446 avions de la Famille A320, 19 A330, 59 A350 et 4 A380. Au cours du quatrième trimestre 2020, Airbus a livré 225 avions commerciaux, dont 89 en décembre. En 2020, Airbus Helicopters a livré 300 unités (2019 : 332 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en hausse de 4 % grâce à un mix de produits favorable et à la croissance de ses activités de services. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space accuse une baisse de 4 %, reflétant essentiellement la baisse d'activité et l'impact du COVID-19 sur l'évolution commerciale, notamment au sein de Space Systems.

L'**EBIT ajusté** consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfiques significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 1 706 millions d'euros (2019 : 6 946 millions d'euros). Ce résultat reflète essentiellement la baisse de performance des activités avions commerciaux, qui a toutefois été partiellement compensée par la forte contribution d'Airbus Helicopters et Airbus Defence and Space.

L'EBIT ajusté de 618 millions d'euros (2019 : 5 947 millions d'euros⁽¹⁾) reflète essentiellement la baisse des livraisons d'avions commerciaux et de l'efficacité économique. Il comprend en outre une charge de -1,1 milliard d'euros liée au COVID-19. Un ajustement des cadences de production a été communiqué en janvier 2021, en réponse au contexte de marché qui laisse présager des cadences réduites sur une période plus longue.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 471 millions d'euros (2019 : 422 millions d'euros) traduisant de solides activités dans le secteur gouvernemental et la fiabilité dans l'exécution des programmes. Il reflète également les dépenses de recherche et développement (R&D) en baisse, marquant la fin du processus de certification AESA (Agence européenne de la sécurité aérienne) du H145 à cinq pales et du H160.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space a progressé à 660 millions d'euros (2019 : 565 millions d'euros), reflétant principalement les mesures de réduction des coûts et la baisse des dépenses de R&D, en partie annulées par l'impact du COVID-19, en particulier dans le secteur des lanceurs.

Au total, neuf avions de transport militaire A400M ont été livrés au cours de l'année, la Belgique ayant réceptionné le premier de ses sept appareils en décembre. Le développement des capacités de l'appareil a bien progressé, avec notamment la campagne d'essais en vol en vue de la certification des capacités de vol automatique à basse altitude.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées sont en baisse à 2 858 millions d'euros (2019 : 3 358 millions d'euros).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à -510 millions d'euros (2019 : 1 339 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant -2 216 millions d'euros nets. Ces ajustements comprennent :

- un impact négatif de -1 202 millions d'euros lié au plan de restructuration de l'entreprise ;
- un impact négatif de -385 millions d'euros induit par les coûts liés au programme A380, dont -27 millions d'euros au T4 ;
- un impact négatif de -480 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont -106 millions d'euros au T4 ;
- des coûts divers de -149 millions d'euros (incluant les coûts de compliance), dont -21 millions d'euros au T4.

La **perte nette**⁽²⁾ consolidée de -1 133 millions d'euros (perte nette 2019 : -1 362 millions d'euros) tient compte du résultat financier de -620 millions d'euros (2019 : -275 millions d'euros). Le résultat financier reflète en grande partie un impact de -271 millions d'euros lié aux intérêts, une réévaluation de -157 millions d'euros des avances remboursables, ainsi qu'un impact de -149 millions d'euros nets lié aux instruments financiers de Dassault Aviation. Il inclut également l'impact lié à la dépréciation complète du prêt OneWeb, enregistré au T1 2020. La **perte par action** consolidée reportée s'établit à -1,45 euro (2019 : 1,75 euro).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** s'établit à -6 935 millions d'euros (2019 : 3 509 millions d'euros) et inclut le paiement au T1 2020 de -3,6 milliards d'euros de pénalités au titre de l'accord de conformité. Le flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients de 4,9 milliards d'euros au T4 reflète le solide niveau des livraisons du trimestre, la bonne performance d'Helicopters et Defence and Space et l'attention particulière portée à la gestion du fonds de roulement.

Diverses mesures ont été prises en 2020 afin de conserver une forte position de trésorerie tout en gérant la crise du COVID-19, notamment grâce à une nouvelle facilité de crédit de 15 milliards d'euros. Grâce à sa bonne notation de crédit, l'entreprise a été en mesure de limiter les frais d'intérêts à 0,4 milliard d'euros sur l'année et de prolonger les échéances des sources de financement en émettant de nouvelles obligations.

Les dépenses en capital s'élèvent à environ 1,8 milliard d'euros sur l'année, soit une baisse d'environ 0,6 milliard d'euros par rapport à l'année précédente à la même époque en raison de la priorisation des projets. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -7 362 millions d'euros (2019 : 3 475 millions d'euros). La **trésorerie nette** consolidée s'élevait à 4,3 milliards d'euros au 31 décembre 2020 (fin 2019 : 12,5 milliards d'euros), et la **trésorerie brute** à 21,4 milliards d'euros (fin 2019 : 22,7 milliards d'euros).

Compte tenu du contexte économique mondial, aucun dividende ne sera proposé pour 2020. Cette décision vise à consolider la résilience financière de l'entreprise en protégeant sa position de trésorerie nette et en renforçant sa capacité à s'adapter à l'évolution de la situation.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2021, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services. Ces perspectives 2021 sont établies avant fusions et acquisitions et financements-clients.

Sur cette base, l'entreprise vise à atteindre en 2021 au minimum les objectifs suivants :

- Même nombre d'avions commerciaux livrés qu'en 2020 ;
- EBIT ajusté de 2 milliards d'euros ;
- Équilibre du flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients.

Point presse : Retransmission en direct sur Internet de la téléconférence avec les analystes et Conférence de presse annuelle

À **07h30 CET** le 18 février 2021, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats annuels 2020 avec les analystes** donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'Entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

La **Conférence de presse annuelle** sur les Résultats 2020, prévue à 09h30 CEST, est retransmise en direct sur le site internet d'Airbus.

Newsroom

Contacts presse :

Guillaume Steuer

Airbus

+33 (0) 6 73 82 11 68

E-mail

Stefan Schaffrath

Airbus

+33 (0) 6 16 09 55 92

E-mail

Justin Dubon

Airbus

+33 (0) 6 74 97 49 51

E-mail

Martin Agüera

Airbus Defence and Space

+49 (0) 175 227 4369

E-mail

Laurence Petiard

Airbus Helicopters

+33 (0) 6 18 79 75 69

E-mail

Matthieu Duvelleroy

Airbus

+33 6 29 43 15 64

E-mail

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats annuels 2020

(en euros)

Airbus consolidé	Exercice 2020	Exercice 2019	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	49 912	70 478	-29 %
dont activités de défense, en millions	10 517	10 085	+4 %
EBIT ajusté , en millions	1 706	6 946	-75 %
EBIT (reporté) , en millions	-510	1 339	-
Dépenses de recherche et développement , en millions	2 858	3 358	-15 %
Perte nette⁽²⁾ , en millions	-1 133	-1 362	-
Perte par action	-1,45	-1,75	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	-7 362	3 475	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions , en millions	-6 811	3 567	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	-6 935	3 509	-
Prises de commandes , en millions	33 290	81 195	-59 %

Airbus consolidé	31 déc. 2020	31 déc. 2019	Variation
Carnet de commandes , en millions	373 127	471 488	-21 %
dont activités de défense, en millions	38 587	38 129	+1 %
Position de trésorerie nette , en millions	4 312	12 534	-66 %
Effectif	131 349	134 931	-3 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	Exercice 2020	Exercice 2019 ⁽¹⁾	Variation	Exercice 2020	Exercice 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	34 250	54 775	-37 %	-1 330	1 794	-
Airbus Helicopters	6 251	6 007	+4 %	455	414	+10 %
Airbus Defence and Space	10 446	10 907	-4 %	408	-881	-
Éliminations	-1 035	-1 211	-	-43	12	-
Total	49 912	70 478	-29 %	-510	1 339	-

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	Exercice 2020	Exercice 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	618	5 947	-90 %
Airbus Helicopters	471	422	+12 %
Airbus Defence and Space	660	565	+17 %
Éliminations	-43	12	-
Total	1 706	6 946	-75 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes		
	Exercice 2020	Exercice 2019	Variation	31 déc. 2020	31 déc. 2019	Variation
Airbus, en unités	268	768	-65 %	7 184	7 482	-4 %
Airbus, en millions d'euros	16 089	65 769	-76 %	324 675	424 082	-23 %
Airbus Helicopters, en unités	268	310	-14 %	663	695	-5 %
Airbus Helicopters, en millions d'euros	5 519	7 179	-23 %	15 782	16 627	-5 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros	11 862	8 520	+39 %	33 505	32 263	+4 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats du quatrième trimestre (T4) 2020

(en euros)

Airbus consolidé	T4 2020	T4 2019	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	19 751	24 310	-19 %
EBIT ajusté, en millions	1 831	2 813	-35 %
EBIT (reporté), en millions	1 675	-2 092	-
Résultat net/Perte nette ⁽²⁾ , en millions	1 553	-3 548	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	1,98	-4,56	-

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T4 2020	T4 2019 ⁽¹⁾	Variation	T4 2020	T4 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	13 979	19 203	-27 %	1 069	-1 371	-
Airbus Helicopters	2 628	2 295	+15 %	217	211	+3 %
Airbus Defence and Space	3 510	3 201	+10 %	444	-964	-
Éliminations	-366	-389	-	-55	32	-
Total	19 751	24 310	-19 %	1 675	-2 092	-

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T4 2020	T4 2019 ⁽¹⁾	Variation
Airbus	1 259	2 354	-47 %
Airbus Helicopters	233	217	+7 %
Airbus Defence and Space	394	210	+88 %
Éliminations	-55	32	-
Total	1 831	2 813	-35 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le chiffre d'affaires du T4 2020 a diminué de 19 %, essentiellement en raison des baisses de livraisons au sein d'Airbus, en partie compensées par la hausse du chiffre d'affaires d'Airbus Helicopters et d'Airbus Defence and Space.

L'EBIT ajusté du T4 2020 a diminué de 35 %, à 1 831 millions d'euros, reflétant essentiellement la faiblesse des livraisons d'avions commerciaux, en partie compensée par la baisse des dépenses de recherche et développement.

L'EBIT (reporté) du T4 2020 de 1 675 millions d'euros inclut des ajustements nets de -156 millions d'euros, alors que les ajustements réalisés au T4 2019 s'élevaient à -4 905 millions d'euros.

La perte nette du T4 2020 de 1 553 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de 92 millions d'euros lié au résultat financier et un taux d'imposition effectif inférieur.

Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	Exercice 2020
EBIT (reporté)	-510
Dont :	
Provision pour restructuration	-1 202
Coût du programme A380	-385
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-480
Autres	-149
EBIT ajusté	1 706

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'Entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements - une mesure alternative de la performance - est un terme employé par l'Entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'Entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'Entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'Entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements clients	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'Entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Les chiffres de l'exercice précédent ont été reformulés afin de refléter l'adoption d'une nouvelle structure de reporting par segment pour les activités « transversales » à compter du 1er janvier 2020. Les activités liées à l'innovation et la transformation digitale, qui étaient auparavant rapportées dans le segment « transversal », figurent désormais dans le segment d'activité « Airbus », au titre de la nouvelle structure par segment. Les « éliminations » continuent d'être rapportées séparément.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'informations sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 2 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières condensées non auditées IFRS d'Airbus SE publiées le 18 février 2021. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le « Document d'enregistrement » et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com